



Vlaanderen
is energie en klimaat

Belgische aandachtspunten bij de ETS-herziening

Bram De Botselier

29 september 2026

Ambitie/CAP

► Verwelkoming lagere LRF, maar:

→ Nood aan meer transparantie:

- × Waarom werd dit specifieke LRF-traject gekozen?
- × Kosten en baten t.o.v. alternatieven?
- × Gevolgen voor competitiviteit?

→ Samenhang klimaatarchitectuur?

→ Balans lange termijn voorspelbaarheid en aanpasbaarheid bij veranderende omstandigheden?

Ambitie/CAP

► Internationale kredieten:

- Bezorgdheid over automatische verstrenging vanaf 2036 indien onvoldoende kredieten beschikbaar
- Investeringszekerheid?
- Gebrek aan transparantie over kosten en impact

► Permanente removals

- Open voor integratie
- Nood aan duidelijkheid over beschikbaarheid en kosten
- Inschatting beschikbare volumes realistisch?

Carbon Leakage

► Verwelkoming verlenging kosteloze toewijzing tot 2040, MAAR:

- CSCF zal in werking treden vanaf 2031
- Carbon leakage lijst werd niet geëvalueerd in de IA
- Benchmark methodologie voor producten werd niet herbekeken
- Sector-specifieke oplossing voor fallback benchmarks → verschillen bevinden zich niet louter tussen sectoren maar ook binnen sectoren

► Steun voor principe van conditionaliteit, maar:

- Is het voorstel realistisch?
 - × Uitvoeren van maatregelen zonder business case
 - × Wat als infrastructuur ontbreekt?
 - × Administratieve lasten
 - × Level playing field bij nationale implementatie?

Carbon Leakage

- ▶ CBAM

- Geen gerichte export oplossing in Commissievoorstel

- ▶ Indirect Cost Compensation

- BE is voorstander van geharmoniseerd mechanisme op EU-niveau

Funding

- ▶ **Verwelkoming IDB, maar**

- Europese financiering moet in de eerste plaats worden toegekend op basis van projectexcellentie en decarbonisatie-impact: geografische en solidariteitscriteria mogen kwaliteitsvolle industriële projecten niet verdringen

- ▶ **Blijvende steun voor IF**

Veilingsopbrengsten

► Verwelkoming:

- Priority spending categories om ETS1 opbrengsten in te zetten voor ETS1 sectoren
- Prioriteit voor elektrificatie, low-carbon infrastructuur en industriële decarbonisatie
- Verbod op doeleinden die afhankelijkheid van fossiele brandstoffen verlengen

Scope uitbreiding

- ▶ **Niet-permanente CCU:**

- potentieel, COM-voorstel goede basis voor verdere bespreking
- samenhang met afvalverbranding is cruciaal

- ▶ **Grensoverschrijdend CO₂-transport:**

- helder en werkbaar kader is essentieel: verschillende projecten in BE afhankelijk van grensoverschrijdende infrastructuur

- ▶ **Afval: interne discussies lopende**



VOOR MEER INFORMATIE

Bram De Botselier

Vlaams Energie- en Klimaatagentschap

<https://www.vlaanderen.be/veka>

veka@vlaanderen.be