



Vlaanderen

is mobiliteit &
openbare werken

CEF2 Transport Reflow

Calls 2026

Vlaamse infodag

Pim Bonne en Heleen Claes | 8 juli 2026



Medegefinancierd door
de Europese Unie



CEF2 Transport Reflow Calls 2026: zeven oproepen – €1,1 miljard

Prioriteit	Topic(s)	Budget	Focus
Voltooiing TEN-T-kernnetwerk	COREGEN CORECOEN	€350M €260M	Spoor (incl. HST) en binnenvaart
Safe & Secure Mobility	SAFEMOBGEN	€20M	Optimaliseren EU-buitengrenscontroles
Smart & Interoperable Mobility	SIMOBGEN	€20M	Digitalisering wegvervoer
Sustainable & Multimodal Mobility	SUSTMOBGEN	€200M	Vergroening havens/binnenvaart en vaartuigen
Alternative Fuels Infrastructure	AFIFGEN	€130M	HDV-laadpools en luchthaven grondoperaties
Military Mobility	MILMOB	€130M	Dual-use civiel-defensie infrastructuur



Vlaanderen

is mobiliteit &
openbare werken

CEF2 Transport Reflow Calls 2026: openstaande oproepen

- De calls staan open tot en met 6 oktober 2026 (17u) via de Funding & Tenders Portal.
- Detail van alle topics en presentaties Europese infosessie: [Info Day on the 2026 CEF Transport calls - European Climate, Infrastructure and Environment Executive Agency](#)
- Lees het werkprogramma, de call tekst per topic, de bijkomende voorwaarden en topic-FAQ's: de regels verschillen per prioriteit.
- Maak tijdig een dossier aan in de Funding & Tenders Portal en kies het juiste topic.
- Studies moeten afgerond zijn tegen uiterlijk 31/12/2029; werken tegen uiterlijk 31/12/2030.

Nieuwe elementen in de Reflow Calls 2026

- Plafonds per grant agreement:
 - COREGEN/CORECOEN €30M, €70M of €100M voor projecten in 1, 2 of 3+ lidstaten.
 - AFIFGEN, SUSTMOBGEN, SAFEMOBGEN en SIMOBGEN: maximum €10M EU-bijdrage per project.
 - MILMOB: €20M voor één lidstaat en €40M voor twee of meer lidstaten; uitzonderingen alleen sterk gemotiveerd.
- Gemengde studies/werken moeten verschillende secties of activiteiten behandelen.
- Extended core network is niet subsidiabel voor het spoor-topic;
- Reservelijsten mogelijk voor COREGEN, CORECOEN en MILMOB.

Military Mobility

CEF-T-2026-MILMOB | Military envelope | Werken / studies / mixed

Wat?

- Alle transportmodi, dual-use: zowel civiele als defensiebehoeften bedienen, waarbij civiele transportfunctie essentieel blijft.
 - Vlottere grensoverschrijdende bewegingen
 - Spoorcapaciteit voor 740 m-treinen en P400-laadprofiel
 - Versterking van bruggen, havencapaciteit en -connectiviteit, en multimodale overslagcapaciteit
- Gelegen op het TEN-T-netwerk & EU military transport network, met prioriteit voor:
 - EU priority military mobility corridors
 - Projecten in twee of meer lidstaten.
- In lijn met de toepasselijke dual-use infrastructuurvereisten uit Uitvoeringsverordening (EU) 2021/1328.

Maximale EU-bijdrage

- Maximale cofinanciering: 50%.
- Maximale EU-bijdrage per project/Grant Agreement:
 - €20 miljoen voor projecten in 1 lidstaat (LS)
 - €40 miljoen voor projecten in meer dan 1 LS
 - Uitzonderlijke verhoging mogelijk bij meer dan 2 LS, mits sterke motivatie

Beoordeling

- Militaire aspecten onder “Priority & Urgency”
- EU Military Staff beoordeelt militaire aspecten aanvullend op onafhankelijke experts.
- Combinatie van studies en werken binnen 1 project: verschillende secties/activiteiten
- Military Map Declaration
- Reservelijst



Binnenvaart op het TEN-T-kernnetwerk

CEF-T-2026-COREGEN | Inland waterways | Werken

Wat?

- Opwaardering van bestaande TEN-T-waterwegen en gerelateerde infrastructuur zoals sluizen, stuwen/dammen en bruggen.
- Doel: stabiele of verbeterde navigatiecondities, betere prestaties, meer capaciteit of een goede navigatiestatus.
- Aanleg van nieuwe waterwegen op het TEN-T-netwerk, inclusief gerelateerde infrastructuur.
- Reservelijst mogelijk.
- Alleen onder deze prioriteit (en spoor) MKBA te voorzien, andere topics vrijgesteld.

Niet-subsidiabel

- Interventies in TEN-T binnenhavens.
- Infrastructuur langs TEN-T-waterwegen voor watergebonden operaties, bv. overslag.
- Digitaliseringswerken zoals RIS, haveninformatie- of managementsystemen en port community systems.

Maximale EU-bijdrage

- Maximale cofinanciering: 50%.
- Maximale EU-bijdrage per project/Grant Agreement:
 - €30 miljoen voor projecten in 1 LS
 - €70 miljoen voor projecten in 2 LS
 - € 100 miljoen voor projecten in 3+ LS

Externe grenzen – infrastructuur overgangen

CEF-T-2026-SAFEMOBGEN | Safe and Secure Mobility | Werken / studies / mixed

Wat?

- Vlottere verkeersstromen aan grenscontrolezones van de buitengrenzen van de Unie op het TEN-T-netwerk (focus op UA/MD).
- Modernisering van Border Crossing Points (BCP).
- Upgrade van truckparkings, wachtzones en rijstrookcapaciteit van parkings naar controlepunten en tussen controlepunten
- Spoorprojecten die verkeersstromen aan TEN-T BCP faciliteren,
- Slimme IT-oplossingen die grenscontroles versnellen of congestie verminderen.
- Vaste toestellen die geïntegreerd zijn in de transportinfrastructuur.
- Grenscontroleapparatuur en –faciliteiten niet stand-alone

Maximale EU-bijdrage

- Maximale cofinanciering: 50%.
- Maximale EU-bijdrage per project/grant agreement: €10 miljoen.

Dossierfocus

- Toon de link met TEN-T en de buitengrens helder aan.
- Scheid niet-transportkosten duidelijk af.
- Onderbouw de verkeersimpact met concrete knelpunten en meetbare verbeteringen.



Digitalisering wegvervoer – subsidiabele investeringen

CEF-T-2026-SIMOBGEN | Testbeds en infrastructuur voor autonome voertuigen

Wat?

- Controlecentra met IT-uitrusting voor remote supervision van hooggeautomatiseerde voertuigen.
- Ondersteuning in uitdagende of onverwachte verkeerssituaties.
- Digitale infrastructuur voor accurate voertuigpositionering en communicatie met de omgeving, inclusief hulpdiensten.
- CEF financiert infrastructuur voor deployment, niet louter onderzoek.
- De prioriteit sluit aan bij parallelle initiatieven zoals ECAVA, CCAM-projecten, Large Scale Demonstrator en ADACities.

Aandachtspunten

- Hou de scope scherp: werkpakket, locatie en gebruiksscenario moeten deployment-ready zijn.
- Maak testbed-logica, schaalbaarheid en grensoverschrijdende relevantie concreet.

Maximale EU-bijdrage

- Maximale cofinanciering: 50%.
- Maximale EU-bijdrage per project/grant agreement: €10 miljoen.



Vlaanderen

is mobiliteit &
openbare werken

AFIF – publieke laadpools voor zware voertuigen

CEF-T-2026-AFIFGEN | Alternative Fuels Infrastructure Facility | Wegen | Werken

Wat?

- Publiek toegankelijke laadpools voor heavy-duty vehicles.
- Locaties op het TEN-T-netwerk (3km afwijking), in Safe & Secure Parking Areas en in TEN-T urban nodes.

Maximale EU-bijdrage

- Maximale cofinanciering: 30%.
- Maximale EU-bijdrage per project/grant agreement: €10 miljoen.

Technische minima

- Pools met minstens 4 MCS-laadpunten, minimaal 1 MW per MCS-laadpunt.
- Aanvullend CCS-laadvermogen: minimaal 350 kW per laadpunt.
- Zorg voor duidelijke publieke toegankelijkheid, locatiebewijslast en technische dimensionering.



AFIF – elektrificatie van luchthavenoperaties

CEF-T-2026-AFIFGEN | Airport ground operations | Werken

Wat?

- Elektriciteit en preconditioned air supply voor stilstaande vliegtuigen.
- Elektriciteitsvoorzieningen voor voertuigen voor grondoperaties.
- Elektriciteitsvoorzieningen voor elektrische of hybride elektrische vliegtuigen.
- Gerelateerde elektriciteitsopslag binnen het luchthavengebied.

Maximale EU-bijdrage

- Maximale cofinanciering: 30%.
- Maximale EU-bijdrage per project/grant agreement: €10 miljoen.

Locatie en dossierfocus

- TEN-T-luchthavens zoals opgenomen in Annex II.2 van de TEN-T-verordening.
- Alleen werken; koppel de investering duidelijk aan grondoperaties en energievoorziening.
- Onderbouw technische maturiteit, netaansluiting, uitrolplanning en beoogd gebruik.



AFIF – synergie, kosten en blending

CEF-T-2026-AFIFGEN | financieringscomponent verplicht

Synergetische elementen

- On-site elektriciteitsproductie uit hernieuwbare energiebronnen.
- Elektriciteitsnetaansluiting (grid connection).
- Maximaal 20% van de totale subsidiabele projectkosten.

Blending principe

- Minstens 10% financieringscomponent via publieke/private financiële instelling.
- Type: lening, obligaties of equity.
- Financial Approval Letter (FAL) 30 dagen na selectienotificatie.

Niet subsidiabel

- Geen projectmanagement, communicatie, studies/ontwerp/toezicht, grondverwerving of huur/leasing.
- Geen aanbesteding/vergunningen, reis- en indirecte kosten.
- Geen voertuigen, bestaande laadinfrastructuur, DSO/TSO-eigendom, OPEX of stafkosten.



SUSTMOBGEN – OPS/SBC en vergroening van schepen

CEF-T-2026-SUSTMOBGEN | Sustainable and Multimodal Mobility | Werken

Wat?

- Uitrol van walstroom en laadinfra in TEN-T zee- en binnenhavens (Annex II van de TEN-T-verordening).
- Fitting of retrofitting van energiesystemen van binnenvaart- en short sea shipping-schepen, inclusief ferries (contract ten laatste 31/12/2027).
- Technologieën: elektrisch, hybride, H₂, ammoniak, methanol, biomethaan, substitute energy en wind-assisted propulsion systems.
- Walstroom/shore-side battery charging en fitting/retrofitting kunnen worden gecombineerd.
- Toegankelijkheid voor alle operatoren op niet-discriminerende basis.
- Schepen moeten een EU-vlag voeren.
- Minstens 1 TEN-T zee- of binnenhaven bedienen gedurende min. 5 j. na einde project.

Maximale EU-bijdrage

- Maximale cofinanciering: 30%.
- Maximale EU-bijdrage per project/grant agreement: €10 miljoen.
- Voor fitting/retrofitting: maximaal €5 miljoen per schip.

Blending principe

- Minstens 10% financieringscomponent via publieke/private financiële instelling.
- Type: lening, obligaties of equity; FAL 30 dagen na selectienotificatie.



SUSTMOBGEN – synergie, kosten en blending

CEF-T-2026-SUSTMOBGEN | synergetic elements en financiering

Synergetische elementen

- On-site hernieuwbare energie: windturbines of PV-installaties.
- Grid connection van de haven naar het externe net.
- Shore-side power banks / batterijen, primair voor OPS/SBC.
- Maximaal 20% van totale subsidiabele kosten; apart werkpakket/cost category D.3.

Niet subsidiabel

- Dagtoerisme, pleziervaart, sleepboten, ijsbrekers en cruiseschepen.
- Geen projectmanagement, interne staf, communicatie, reizen, indirecte of administratieve kosten.
- Geen studies/ontwerp/toezicht, grondverwerving, huur/leasing, aanbesteding of vergunningen.
- Geen DSO/TSO-eigendom, OPEX, verbruiksgoederen of energieverbruik.

CEF2 Transport 2026: een projectvoorstel voorbereiden

BELANGRIJKSTE DEADLINES

- VL/BE: Milieuverklaringen + projectconcept: 25/08/2026
- VL/BE: Volledig dossier / toegang F&T Portal: 22/09/2026
- EU: Deadline CINEA: 06/10/2026 – 17u
- EU: Evaluatie: oktober 2026 – januari 2027
- EU: Selectie en grant agreement: voorjaar–zomer 2027

Bij aanlevering na bovenvermelde deadlines kan het Departement MOW niet garanderen dat het projectvoorstel tijdig de Vlaamse indieningsprocedure doorloopt.

Vereiste bijlagen

- Member State Agreement/lidstaatvalidatie – voor alle aanvragen.
- Environmental Compliance File/milieuverklaringen – voor alle aanvragen; invulling hangt af van type project en milieu-impact.
- Detailed budget table per work package en timetable/Gantt chart – voor alle aanvragen.
- Activity reports en lijst vorige projecten – waar relevant voor operationele capaciteit.
- MKBA – alleen voor werken onder COREGEN/CORECOEN; military map declaration – alleen MILMOB.
- Financing Approval Letter – verplicht voor AFIFGEN en SUSTMOBGEN.

Algemene principes – validatie in BE

- Er is een afgelijnde taakverdeling met de federale overheid en andere gewesten voor TEN-T en CEF-dossiers.
- MOW volgt projecten (lucht)havens, maritiem transport, waterwegen, wegen, innovatie, alternatieve brandstoffen, militaire mobiliteit en telematica/digitalisering op die op het Vlaamse grondgebied worden geïmplementeerd.
- De federale overheid volgt spoordossiers en gewestoverschrijdende dossier op; deze verlopen dus via de FOD Mobiliteit.
- Projecten in meerdere landen: stem vroeg af met de nodige [Nationale contactpunten](#), want procedures en deadlines kunnen verschillen.

Algemene principes – validatie in BE

- Contact Federale overheid: eufunding@mobiliteit.fgov.be
- CEF-dossiers met uitrol in Wallonië worden via de Service Public de Wallonie gecoördineerd. Contact: international.dgo2@spw.wallonie.be
- Contact Brussel Hoofdstedelijk Gewest via Brussel Mobiliteit: ynurtantio@sprb.brussels en mvanhecke@gob.brussels
- Bij twijfel: neem tijdig contact op via cef@mow.vlaanderen.be zodat de juiste validatieroute kan worden bevestigd.

Algemene principes – validatie in VL: Projectconcept

- Bezorg uiterlijk 25 augustus 2026 een projectconcept aan cef@mow.vlaanderen.be
- Gebruik het [sjabloon](#) op de Vlaamse CEF-website.
- Vraag tegelijk de nodige milieuverklaringen aan bij de bevoegde instanties.
- Het Vlaamse CEF Team gebruikt de concepten voor pipeline, eerste feedback en afstemming.
- Zonder tegenbericht kunt u uw projectaanvraag verder uitwerken.

Algemene principes – validatie in VL: Member State Agreement

- Alle CEF-projecten op Vlaams grondgebied moeten door de Vlaamse overheid gevalideerd worden via een zogenaamde Member State Agreement.
- Validatie is een aftekening ter kennisname en bevestigt dat het project past binnen de beleidsvisie van de bevoegde minister.
- Dit houdt geen financieel engagement in van de Vlaamse overheid.
- Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken screent het dossier, stemt af met de bevoegde minister en levert de lidstaatvalidatie aan.
- Het validatieformulier moet in de Funding & Tenders Portal worden opgeladen.

Algemene principes – validatie in VL: Member State Agreement

- Tegen uiterlijk 22 september 2026 vraagt het Vlaamse CEF Team toegang tot het volledige aanvraagdossier in de Funding & Tenders Portal
- Let ook op deadlines van andere betrokken lidstaten
- Bezorg eventuele bijlagen en vragen via cef@mow.vlaanderen.be
- Na screening en (verwerking) feedback levert het Departement MOW de lidstaatvalidatie aan
- Laad het validatieformulier op vóór de CINEA-deadline van 6 oktober 2026, 17u

Milieuverklaringen

- In het Environmental Compliance File (ECF) toont u naleving van de Europese milieuwetgeving aan.
- De ECF wordt voor alle aanvragen opgeladen; de invulling hangt af van werken, studies met fysieke interventie of studies zonder fysieke interventie.
- Belangrijke onderdelen: MER/EIA, Natura 2000, Kaderrichtlijn Water en bijhorende verklaringen.
- Een ontbrekende of onvolledige ECF kan leiden tot onontvankelijkheid of een zwakkere evaluatie.
- Begin tijdig: de bevoegde autoriteiten hebben voldoende projectinformatie en behandeltijd nodig.

Timing: milieuverklaringen

- Vraag de vereiste milieuverklaringen uiterlijk 25 augustus 2026 aan bij de bevoegde diensten.
- Reken op minstens drie weken doorlooptijd; complexe of grensoverschrijdende dossiers vragen meer tijd.
- **Harde deadline:** bij laattijdige aanvragen is er geen garantie dat verklaringen tijdig klaar zijn voor validatie.

‘MER richtlijn’ (2011/92/EU, EIA)

- Geef aan of het project onder bijlage I of II van de MER-richtlijn valt.
- Lever screening, scoping, MER-rapport, beslissing of relevante vergunningen aan waar van toepassing.
- Voor works/mixed waarvoor een MER verplicht is, moeten MER-rapport en consultaties afgerond zijn op de indieningsdatum.
- De MER-goedkeuring kan nadien volgen, maar de maturiteit van vergunningen wordt mee beoordeeld.
- Verwijs in Part B duidelijk naar de juiste documenten en projectonderdelen.

Climate proofing

- Klimaattoetsing is verplicht voor werkenprojecten waarvoor een MER vereist is.
- Beschrijf zowel mitigatie als adaptatie in Application Form Part B, sectie Impact.
- Behandel o.a. klimaatrisico's, kwetsbaarheidsanalyse, broeikasgasimpact en het “energy efficiency first”-principe.
- Gebruik waar mogelijk informatie uit MER en MKBA om dubbel werk te vermijden.
- De conclusie moet concreet zijn: welke maatregelen worden genomen en hoe worden ze opgevolgd?

Climate proofing guidance

- [Mededeling van de Commissie: Technische richtsnoeren voor de klimaattoetsing van infrastructuur in 2021-2027.](#)
- Raadpleeg ook de [rectificatie](#), CINEA guidance en relevante FAQ's op de Funding & Tenders Portal.
- Voorzie een korte, traceerbare samenvatting in Part B en verwijs naar onderliggende studies of bijlagen.
- Een aparte samenvatting van de klimaattoetsing als "Other Annex" kan nuttig zijn wanneer veel informatie in MER/MKBA zit.

Climate proofing

- Er is overlap tussen het MER-proces en het klimaattoetsingsproces.
- In Vlaanderen sluit de handleiding “[Klimaat in MER](#)” goed aan bij de Europese technische richtsnoeren.
- Start vroeg: input over klimaatrisico’s, emissies en adaptatiemaatregelen is nodig voor MER, MKBA en Part B.
- Zorg voor een duidelijke kwalitatieve beschrijving in Application Form Part B, §4 Impact.
- Maak expliciet welke informatie uit MER/MKBA wordt hergebruikt en waar de evaluatoren die terugvinden.

Habitatrichtlijn (92/43/EEG) en Natura 2000 sites

- De impact van het project op nabijgelegen [Natura 2000-gebieden](#) moet worden aangetoond.
- Indien geen impact wordt verwacht, is een verklaring van de bevoegde autoriteit vereist.
- Indien wel impact verwacht wordt, levert u de passende beoordeling, mitigatie- en eventuele compensatiemaatregelen aan.
- Bij projecten in meerdere landen of gewesten moet elke bevoegde autoriteit de relevante informatie krijgen.

Habitatrichtlijn (92/43/EEG) en Natura 2000 sites

- **Werkwijze Natura 2000-verklaring:**
 - Stuur een samenvattende nota over het project, inclusief kaart en ligging t.o.v. Speciale Beschermingszones per mail aan Agentschap voor Natuur en Bos (ANB) via aves.cd.anb@vlaanderen.be, met cc aan sofie.longueville@vlaanderen.be
 - Beschrijf de mogelijke effecten en voeg uw eigen beoordeling of motivatie “geen impact” toe.
 - Geef een contactpersoon op bij wie het volledige dossier kan worden opgevraagd.
 - Voeg een voorstel voor de ingevulde ECF-sectie over Natura 2000 toe.
 - Zet cef@mow.vlaanderen.be in cc bij aanvragen in het kader van de CEF-procedure.

Kaderrichtlijn Water (2000/60/EG)

- Er is een uitspraak nodig over de gevolgen van het project voor de toestand van waterlichamen.
- De beoordeling moet aantonen dat geen tijdelijke of permanente achteruitgang optreedt, tenzij een geldige afwijking van toepassing is.
- Indien relevant moet ook de onderbouwing van een afwijking worden meegegeven (art. 4.7).
- In alle gevallen — wel of geen impact — is een verklaring van de bevoegde autoriteit vereist in ECF §5.
- Gebruik de Vlaamse richtsnoeren voor initiatiefnemers, adviserende instanties en vergunningverleners.
- Verwijs naar concrete maatregelen, monitoring en bewijsstukken; algemene verklaringen volstaan niet.

Kaderrichtlijn Water (2000/60/EG)

- **Volgende ingrepen kunnen mogelijk negatieve gevolgen hebben voor de toestand van waterlichamen:**
 - Hydromorfologische wijzigingen
 - Lozingen
 - Bij lozingen (o.a. van bemalingswater) is het erg belangrijk dat alle voorwaarden rond water uit de omgevings-vergunning strikt worden nageleefd (om bv. een tijdelijke achteruitgang van de chemische toestand te vermijden).
 - Wijzigingen aan het grondwater
- **Projecten die een achteruitgang veroorzaken, ook al is die tijdelijk, of het bereiken van de vooropgestelde goede toestand verhinderen, mogen niet vergund worden, tenzij de voorwaarden voor een afwijking zijn vervuld.**



Kaderrichtlijn Water (2000/60/EG)

- **Vlaamse richtsnoeren**
 - [Handleiding voor initiatiefnemers, adviserende instanties en vergunningverleners \(richtsnoer, 2019\) —nl \(integraalwaterbeleid.be\)](#)
 - [Tussentijdse richtlijnen voor onderzoek naar effecten op toestand waterlichamen \(richtsnoer, 2019\) nl \(integraalwaterbeleid.be\)](#)
- **Belangrijke aanvulling bij deze documenten: een tijdelijke achteruitgang is evenmin toegelaten (arrest van Europees Hof van Justitie van 2022).**

Kaderrichtlijn Water (2000/60/EG)

- Bezorg een projectomschrijving, kaarten, betrokken waterlichamen, vergunningen, lozingen, maatregelen en timing aan de bevoegde autoriteit in Vlaanderen Vlaamse Milieumaatschappij, namens de Coördinatiecommissie Integraal Waterbeleid (CIW) via ciw-sec@vmm.be met l.eyerman@vmm.be in cc
- Maak duidelijk waarom geen impact verwacht wordt of waarom een afwijking juridisch en technisch onderbouwd is.
- Op basis van vage projectomschrijvingen kan de bevoegde autoriteit geen verklaring afleveren.
- Zet cef@mow.vlaanderen.be in cc bij aanvragen in het kader van de CEF-procedure.

Aandachtspunten milieuverklaringen

- Stuur voor ieder project aparte mails aan de bevoegde autoriteiten.
- Vermeld duidelijk de ligging van het project t.o.v. Natura 2000-gebieden en waterlichamen, inclusief perceel- en adresgegevens.
- Geef een heldere motivering waarom er geen impact wordt verwacht op waterkwaliteit of Natura 2000-sites.
- Voeg relevante kaarten, projectnota, vergunningen, MER/EIA-informatie en voorstel van ECF-tekst toe.
- Bij projecten in meerdere lidstaten: verzamel alle verklaringen en voeg ze consistent samen.

MKBA / CBA

- Een MKBA is in deze call alleen vereist voor werkenprojecten onder COREGEN en CORECOEN.
- Werken/mixed met eligible costs boven €10 miljoen: Volledige MKBA met standalone rapport en cash flow template.
- Werken/mixed onder €10 miljoen: simplified CBA calculator; een volledige MKBA mag ook.
- Voor andere topics worden MKBA-documenten niet in de Portal gevraagd; verwerk impactinformatie in Part B.
- Zorg dat MKBA, budget, planning, projectscope en application form volledig consistent zijn.

MKBA / CBA

- [CINEA Guide on economic appraisal for CEF-T transport projects](#) en bijhorende checklist zijn de belangrijkste referentie.
- [DG REGIO Guide to CBA of Investment Projects](#) blijft methodologisch nuttig.

Evaluatie



Lessons learned

- CEF Transport blijft sterk overbevraagd: in recente calls lag de oversubscription vaak tussen factor 3 en 5.
- Een score net boven de drempel volstaat niet; elk half punt kan het verschil maken.
- Scoor sterk op alle vijf award criteria: priority & urgency, maturity, quality, impact en catalytic effect.
- Maak EU-added value, TEN-T-bijdrage, cross-border impact en beleidsurgentie expliciet.
- Dossiers moeten niet alleen subsidiabel zijn, maar ook overtuigend, matuur en coherent.

Lessons learned

- Dien elektronisch en tijdig in onder het correcte topic en met de juiste forms uit de Submission System.
- Part A, Part B, GIS-encoding, mandatory annexes en supporting documents moeten volledig zijn; er is geen follow-up voor ontbrekende stukken.
- Zorg voor consistentie tussen Part A, Part B, Gantt chart, budgettabel, MKBA en ECF.
- PIC, LEAR en Participant Register-gegevens moeten tijdig gevalideerd en up-to-date zijn.
- Nieuwe/private aanvragers: bereid documenten voor operationele en financiële capaciteit voor.

Lessons learned

- Hou rekening met de technische scope van het topic: wat buiten de call tekst valt, wordt niet gecompenseerd door een sterke projectbeschrijving.
- Maak een duidelijk onderscheid tussen het CEF-project en het bredere globale project.
- Technische, procedurele en financiële maturiteit zijn doorslaggevend; onderbouw planning, vergunningen en contractering.
- Voor AFIFGEN en SUSTMOBGEN is blending van toepassing: minstens 10% financieringscomponent via een financiële instelling.
- Werkpakketten moeten logisch, kostenmatig traceerbaar en gekoppeld aan concrete deliverables zijn.

Lessons learned

- Declareer de reële eligible costs, maar vraag een EU-bijdrage die binnen het toepasselijke plafond blijft.
- Rond kosten af, stem funding rates af per werkpakket en vermijd onnodige complexiteit in financiële rapportering.
- MKBA: onderbouw aannames, demand forecast, counterfactual en achtergrondberekeningen transparant.
- Toon de noodzaak van CEF-financiering aan: versnelling, kwaliteitsverbetering, stakeholder commitment of investeringshefboom.
- Een positieve business case zonder duidelijke funding gap kan het catalytic effect verzwakken.

Later nog vragen?

- Vlaams CEF Team: cef@mow.vlaanderen.be
- Webpagina: <https://mow.vlaanderen.be/cef>
- FAQ-pagina Funding&Tender Portal: [EU Funding & Tenders Portal](#)
- Callgerelateerde vragen aan CINEA: CINEA-CEF-TRANSPORT-CALLS@ec.europa.eu
- Technische problemen met het Funding & Tenders Portal: [IT Service Desk](#) van de Europese Commissie.
- Neem bij twijfel vroeg contact op; laattijdige validatievragen zijn moeilijk te remediëren.



Vlaanderen

is mobiliteit &
openbare werken

Bedankt en succes!



Medegefinancierd door
de Europese Unie