

INHOUDELIJK VERSLAG

Webinar met aansluitende netwerklunch 'Industrial Accelerator Act'
(6 mei 2026)

Kader	2
Praktisch	2
Programma	2
Meer weten	3
Evaluatie	3
Toelichting tijdens webinar - Speerpunten van de Industrial Accelerator Act	5
Vooraf ingezonden vragen	5
Q&A tijdens het webinar zelf	8
Toelichting tijdens webinar - Update over de werkzaamheden in de Raad	9
Toelichting tijdens webinar - Inzichten uit het Europees Parlement	9
Industrial Accelerator Act - In gesprek met Europarlementslid Sara Matthieu en Commissie-expert Loran de Hollander	10
Opzet	10
Fire pitches	10
Deelnemers	10

Kader

- Actueel webinar over de [Industrial Accelerator Act](#) van 4 maart 2026
- Aansluitende netwerklunch voor VLEVA-leden en Europese/Vlaamse beleidsmakers met korte inhoudelijke pitches
- Van bijzonder belang gezien de belangrijke gevolgen voor Vlaanderen
- De Industrial Accelerator Act als prioritair dossier voor 14 VLEVA-leden

Praktisch

- Datum: woensdag 6 mei 2026, van 12.00 uur tot 14.30 uur
- Inhoudelijk webinar met aansluitende netwerklunch, inclusief korte fire pitches van VLEVA-leden
- Aantal inschrijvingen voor het webinar: 175
- Aantal deelnemers aan het webinar: 99
- Aantal deelnemers aan de netwerklunch: 12
- Vragen? Contacteer VLEVA-liaison Paula via paula.verschaeve@vleva.eu.

Programma

- 12.00 u. **Welkom** - Paula Verschaeve, liaison duurzame transitie bij VLEVA
- 12.05 u. **Toelichting: speerpunten van de Industrial Accelerator Act** - Loran de Hollander, Policy Officer bij DG GROW (interne markt, industrie en kmo's) + Q&A.
- 12.30 u. **Update over de werkzaamheden in de Raad** - David Scheere, attaché Industrie, Interne Markt en Staatssteun bij de VVEU + Q&A.
- 12.40 u. **Inzichten uit het Europees Parlement** - Sara Matthieu (Groen): krachtlijnen van het voorstel, link met haar beleidsprioriteiten en haar rol als schaduwrapporteur in de onderhandelingen + Q&A.
- 13.00 u. **Slot** - Paula Verschaeve, liaison bij VLEVA

Sprekers

- **Loran de Hollander**, Policy Officer bij DG GROW (interne markt, industrie en kmo's)
- **David Scheere**, attaché Industrie, Interne Markt en Staatssteun bij de VVEU
- **Sara Matthieu**, Europees Parlements lid voor Groen en schaduwrapporteur voor de Industrial Accelerator Act
- **Paula Verschaeve**, liaison duurzame transitie bij VLEVA

Meer weten

→ De **slides** van het webinar, evenals de **opname**, staan onderaan [deze VLEVA-webpagina](#) .

Evaluatie

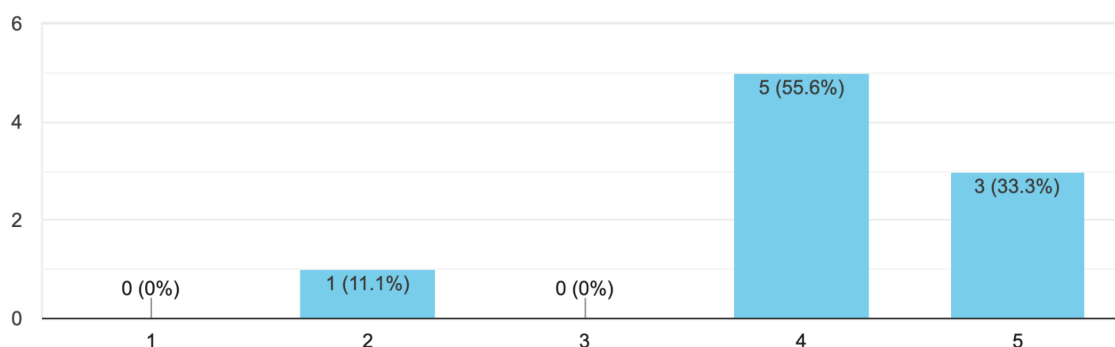
Na het webinar ontvingen de deelnemers een **online evaluatieformulier** met zowel gesloten als open vragen. In totaal werden 9 formulieren ingevuld.

De deelnemers beantwoordden **vier gesloten vragen** om hun tevredenheid over de sessie te meten. Voor elke vraag gaven zij een score op 5. Hieronder staan de vragen met hun **score**.

- **Ik kan aan de slag met de informatie uit deze sessie**

Ik kan aan de slag met de informatie uit deze sessie

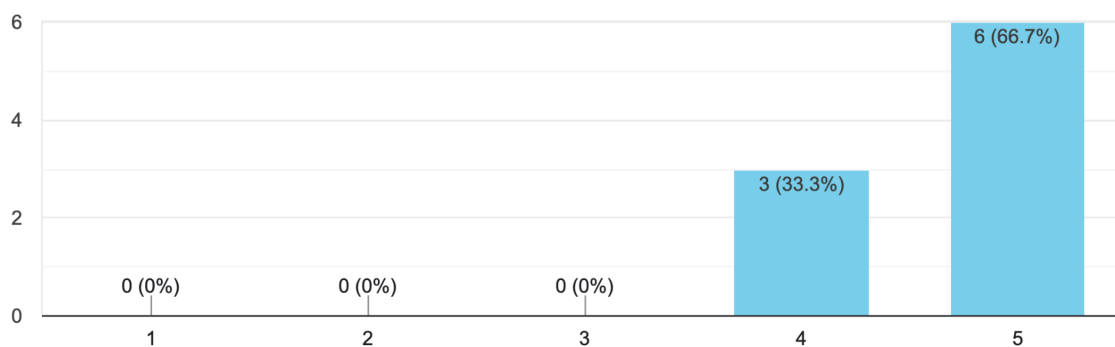
9 responses



- **De sprekers waren deskundig en lichtten de thema's goed uit**

De sprekers waren deskundig en lichtten de thema's goed uit

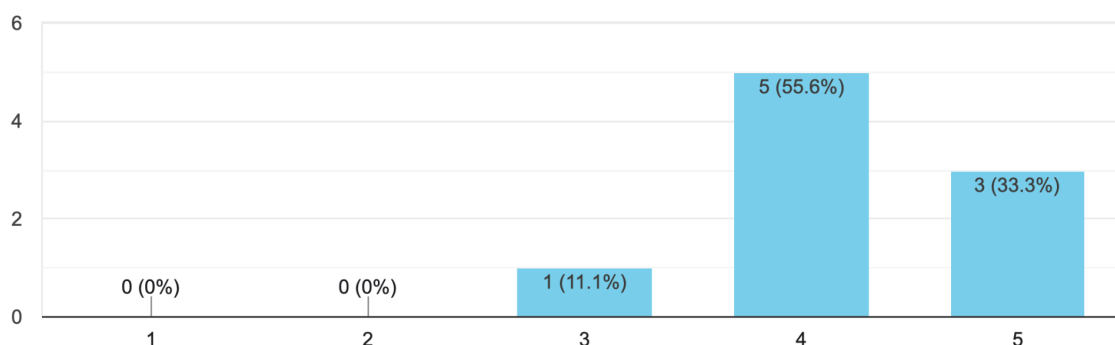
9 responses



- **De inhoud van het webinar voldeed aan mijn verwachtingen**

De inhoud van het webinar voldeed aan mijn verwachtingen

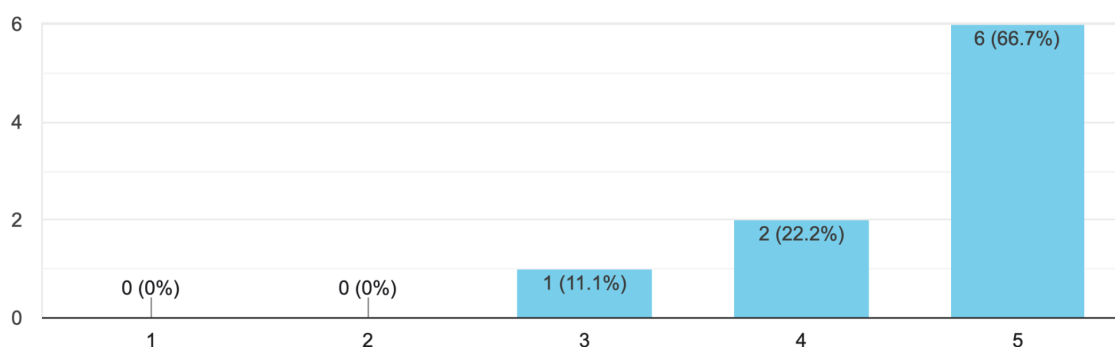
9 responses



- **Ik kreeg genoeg kans om vragen te stellen**

Ik kreeg genoeg kans om vragen te stellen

9 responses



De deelnemers kregen ook een **open vraag**: “Heb je opmerkingen of suggesties voor onze volgende webinars?”

De aansluitende netwerklunch met pitches voor VLEVA-leden was zeer interessant, zowel inhoudelijk als naar mogelijkheid voor netwerking met sprekers uit de EU-instellingen! Dit smaakt naar meer.

Toelichting tijdens webinar - Speerpunten van de Industrial Accelerator Act

Spreeker: Loran de Hollander, Policy Officer bij DG GROW (interne markt, industrie en kmo's)

→ De *slides* over de toelichting rond de Industrial Accelerator Act, evenals de *opname*, staan [onderaan deze VLEVA-webpagina](#).

Vooraf ingezonden vragen

1) Zijn er vanuit de EU specifieke verwachtingen voor steden? (Stad Gent)

Ja. Voor steden zoals Gent zijn er vooral verwachtingen op het vlak van **publieke aanbestedingen**. In het kader van de voorgestelde Industrial Accelerator Act zouden **vanaf 2029 specifieke regels** gelden voor **bepaalde overheidsopdrachten in de bouw-, infrastructuur- en automobielsector**. Voor **aanbestedingen** die binnen de scope van de verordening vallen en boven **bepaalde drempelwaarden** uitkomen, zullen **minimumaandelen** van koolstofarm staal, koolstofarm aluminium van EU-oorsprong en cement moeten worden gebruikt.

Dit zijn niet louter beleidsverwachtingen, maar **juridische verplichtingen** indien het voorstel uiteindelijk wordt aangenomen als **verordening**. Steden zullen deze vereisten dus moeten toepassen bij relevante **publieke aanbestedingen**.

Daarnaast kunnen er ook gevolgen zijn wanneer op het grondgebied van een stad een **industrieel versnellingsgebied** wordt aangewezen. In dat geval zijn de **specifieke regels** die voor dergelijke gebieden gelden eveneens van toepassing.

Voor een stad als Gent ligt de belangrijkste impact dus bij de **uitvoering van publieke aanbestedingen** en, indien relevant, bij de eventuele **aanduiding van een industrieel versnellingsgebied**.

2) Vanuit Flanders Investment & Trade proberen we buitenlandse investeringen naar Vlaanderen aan te trekken. Welke strengere regels zullen gelden voor investeerders buiten de EU, in het bijzonder China? (Flanders Investment & Trade)

De voorgestelde regels zijn **niet specifiek gericht op Chinese investeerders**. Ze gelden voor **alle derde landen** die aan bepaalde voorwaarden voldoen. Hoewel China vandaag vaak als voorbeeld wordt genoemd, is de regelgeving **landen neutraal** opgesteld. Indien een ander land in de toekomst een vergelijkbaar **dominante positie** zou innemen, zouden **dezelfde regels** ook daarop van toepassing zijn.

De Commissie richt zich daarbij op **sectoren en producten die van strategisch belang zijn voor Europa** en waarvoor de EU vandaag sterk afhankelijk is van **buitenlandse technologie, productiecapaciteit of expertise**. De gekozen scope is dus **niet willekeurig**, maar bedoeld om de **Europese industriële basis en technologische kennis** te versterken.

De strengere voorwaarden hebben als doel **meer toegevoegde waarde, productiecapaciteit en innovatie binnen Europa** te creëren. Voor buitenlandse investeerders betekent dit dat zij in bepaalde gevallen zullen moeten aantonen dat hun investeringen **bijdragen aan deze Europese doelstellingen** en dat zij voldoen aan de **voorwaarden** die in de regelgeving worden vastgelegd.

3) De Industrial Accelerator Act zet sterk in op meer in Europa geproduceerde batterijen in Europese elektrische voertuigen. Maar voorziet de EU ook voldoende maatregelen voor geïmporteerde EV's? Anders dreigt een ongelijk speelveld: Europese producenten krijgen strengere eisen opgelegd, terwijl ingevoerde voertuigen aan minder voorwaarden moeten voldoen. Dat kan hun concurrentiepositie verder verzwakken. (POM Limburg)

De Industrial Accelerator Act is in de eerste plaats bedoeld om de **Europese industriële capaciteit** te versterken en de **vraag naar in Europa geproduceerde schone technologieën** te stimuleren. Het voorstel focust daarom vooral op **maatregelen aan de vraagzijde**, met name via publieke aanbestedingen en overheidsopdrachten.

De Act is **niet opgezet als een handelsinstrument** om oneerlijke concurrentie, dumping of marktdistorsies door ingevoerde producten aan te pakken. Dergelijke maatregelen vallen onder het **Europese handelsbeleid** en worden behandeld door de diensten van de Europese Commissie die bevoegd zijn voor handel.

Wat **geïmporteerde elektrische voertuigen** betreft, lopen er **binnen het Europese handelsbeleid** al initiatieven om mogelijke **oneerlijke concurrentie** te onderzoeken en aan te pakken. De Accelerator Act richt zich daarentegen op het creëren van een **sterke thuismarkt voor Europese producenten**, onder meer door **publieke aankopen als hefboom** te gebruiken.

De focus op **publieke aanbestedingen** is bewust gekozen, omdat de overheid op die manier gericht **vraag kan creëren** naar Europese schone technologieën. Een uitbreiding van vergelijkbare verplichtingen naar de volledige **private markt** zou een grotere impact hebben op de **kosten en administratieve lasten**. De Commissie zoekt daarom naar een **evenwicht** tussen het versterken van de Europese industrie en het beperken van bijkomende lasten voor bedrijven en consumenten.

4) Wat betekenen deze ontwikkelingen voor kmo's, zowel positief als negatief? En hoe kunnen zij optimaal inspelen op de Industrial Accelerator Act? (FOD Economie)

Voor kmo's bieden deze ontwikkelingen zowel **kansen als uitdagingen**.

Aan de **positieve kant** zorgen de maatregelen voor **snellere en meer digitale vergunningsprocedures**. Daarnaast stimuleert de Industrial Accelerator Act de vraag naar **Europese koolstofarme producten**. Dat creëert **kansen voor kmo's**, omdat lokale en Europese waardeketens sterker worden uitgebouwd en **kmo's vaker als leverancier of partner** kunnen optreden in deze projecten.

Tegelijk brengt de wetgeving ook **enkele bijkomende verplichtingen** met zich mee. Bedrijven die leveren aan publieke projecten of publieke steun ontvangen, zullen moeten **voldoen aan bepaalde**

bewijs- en rapportagevereisten. Hoewel dit een extra administratieve last kan betekenen, heeft de Europese Commissie geprobeerd een **evenwicht** te vinden tussen de beleidsdoelstellingen en de impact op bedrijven. In de **effectbeoordeling** werd expliciet ingezet op het **beperken van de kosten en administratieve lasten** voor zowel overheden als ondernemingen.

Kmo's kunnen optimaal inspelen op de Industrial Accelerator Act door zich **tijdig te positioneren in Europese en lokale koolstofarme waardeketens**, gebruik te maken van de **vereenvoudigde vergunningstrajecten** en te investeren in de nodige **digitale en administratieve processen** om aan de nieuwe vereisten te voldoen. Op langere termijn moet de **verdere digitalisering** helpen om de nalevingskosten te beperken.

5) Wordt er een link verwacht tussen de Industrial Accelerator Act en het EU Innovatiefonds, of tussen de impact van de Algemene Groepsvrijstellingsverordening (GBER) op staatssteun voor decarbonisatie-initiatieven? (Deloitte)

Er wordt momenteel **geen directe link voorzien** tussen de Industrial Accelerator Act en het EU-Innovatiefonds, noch een automatische koppeling met de Algemene Groepsvrijstellingsverordening (GBER) voor staatssteun.

De Europese Commissie probeert haar verschillende initiatieven wel **zoveel mogelijk op elkaar af te stemmen**. Bij de uitwerking van de Industrial Accelerator Act werd er echter bewust voor gekozen om **staatssteunmaatregelen geen onderdeel van het voorstel** te maken, onder meer om **juridische redenen**.

Dat betekent niet dat er geen samenhang bestaat. Zowel de Industrial Accelerator Act, het Innovatiefonds als de staatssteunkaders voor decarbonisatie streven naar **vergelijkbare doelstellingen**: het versnellen van de industriële transitie en het ondersteunen van investeringen in koolstofarme technologieën. De **instrumenten** verschillen, maar de **beleidsrichting** is dezelfde.

Er is dus **geen automatische koppeling tussen deze instrumenten**, maar er bestaat wel een duidelijke **beleidsmatige samenhang** tussen de verschillende Europese initiatieven rond decarbonisatie en industriële concurrentiekracht.

6) Welke invloed hebben de beoogde snellere vergunningsprocedures op toetsing aan de Europese Habitatrichtlijn en de Vogelrichtlijn? In het bijzonder in het kader van passende beoordeling. (Agentschap Natuur en Bos)

De beoogde snellere vergunningsprocedures hebben **geen invloed op het beschermingsniveau** van de Europese Habitatrichtlijn en de Vogelrichtlijn. De Europese Commissie wil de **bestaande milieureisten en natuurdoelstellingen niet verlagen of afzwakken**.

De focus ligt op het **versnellen van de procedures door meer digitalisering en een efficiëntere organisatie** van de bestaande vergunningsprocessen. De inhoudelijke toetsing van projecten, waaronder de passende beoordeling in het kader van de Habitatrichtlijn, blijft behouden.

Met andere woorden: **de ambitie op het vlak van natuur- en milieubescherming blijft ongewijzigd**. De bedoeling is vooral om **vergunningstrajecten sneller en administratief eenvoudiger** te maken, zonder afbreuk te doen aan de bestaande Europese natuurwetgeving.

Q&A tijdens het webinar zelf

1) Hoe zullen de versnellingsgebieden in België worden afgebakend en aangeduid?

De **afbakening en aanduiding van versnellingsgebieden** is in de eerste plaats een **verantwoordelijkheid van de lidstaten**. Op dit moment is **nog niet bekend hoe België** deze gebieden precies zal afbakenen en aanduiden.

De Europese Commissie moedigt de lidstaten wel aan om dit **proces zo snel mogelijk op te starten** en daarbij **in overleg te gaan met de betrokken stakeholders en lokale actoren**. Hoe dit concreet zal gebeuren in België, zal afhangen van de keuzes die de bevoegde overheden de komende periode maken.

Er zijn momenteel nog **geen verdere details beschikbaar over de Belgische aanpak of timing**.

2) Welke positieve impact verwachten jullie van de Industrial Accelerator Act voor de Europese biofarmaceutische sector? Welke onderdelen van de IAA zijn daarbij volgens jullie het belangrijkste?

De **Europese biofarmaceutische sector valt niet binnen de directe scope** van de Industrial Accelerator Act. Daardoor zijn de specifieke bepalingen en maatregelen van de wetgeving in principe **niet rechtstreeks op deze sector van toepassing**.

3) Er gaat veel aandacht naar buitenlandse investeringen. Welke rol zien jullie voor binnenlandse investeringen, bijvoorbeeld via een sterkere Europese kapitaalmarkt, om de afhankelijkheid van buitenlandse financiering te verminderen? (Reset Vlaanderen)

Deze vraag zal op een later moment **uitgebreider** moeten worden bekeken.

4) Wordt voor versnellingsgebieden ook gedacht aan een uitzondering op de stikstofregels bij de vergunningverlening van verduurzamingsprojecten, vergelijkbaar met de aanpak in het Grids Package voor elektrificatieprojecten? (Provincie Zeeland)

Op dit moment voorziet de Industrial Accelerator Act **geen uitzondering op de stikstofregels voor verduurzamingsprojecten in versnellingsgebieden**, zoals die bestaat voor bepaalde elektrificatieprojecten onder het Grids Package.

De Europese Commissie heeft deze **mogelijkheid wel bekeken** tijdens de voorbereiding van het voorstel. Uiteindelijk werd ervoor gekozen om dergelijke **uitzondering niet op te nemen in de huidige tekst van de Industrial Accelerator Act**. Dit wordt beschouwd als de meest evenwichtige uitkomst binnen het bredere pakket van maatregelen.

5) Hoe verhouden de bevoegdheden van de lidstaten zich tot de werkzaamheden van de Critical Chemicals Alliance, in het bijzonder de werkgroep rond 'critical chemical sites'?

Daarnaast: hoe wordt het grensoverschrijdende karakter van industriële ecosystemen gewaarborgd wanneer lidstaten zelf bevoegd zijn om Industrial Accelerator Areas aan te wijzen? (Smart Delta Resources)

Geen antwoord beschikbaar

6) Overweegt Vlaanderen om Industrial Acceleration Areas ook aan te wijzen in grensoverschrijdende industriële regio's, bijvoorbeeld binnen de Benelux en in afstemming met Nederland, Wallonië en Noordrijn-Westfalen? Zo ja, hoe zal die grensoverschrijdende samenwerking vorm krijgen bij de afbakening, governance en vergunningverlening binnen deze gebieden? (Smart Delta Resources)

Geen antwoord beschikbaar

Toelichting tijdens webinar - Update over de werkzaamheden in de Raad

Spreker: David Scheere, attaché Industrie, Interne Markt en Staatssteun bij de VVEU

→ Er zijn geen bijbehorende slides. De **opname** staat [onderaan deze VLEVA-webpagina](#).

Toelichting tijdens webinar - Inzichten uit het Europees Parlement

Spreker: Sara Matthieu, Europees Parlementslid voor Groen en schaduwrapporteur voor de Industrial Accelerator Act

→ De **slides** over de inzichten uit het Europees Parlement, evenals de **opname**, staan [onderaan deze VLEVA-webpagina](#).

Industrial Accelerator Act - In gesprek met Europarlementslid Sara Matthieu en Commissie-expert Loran de Hollander

Opzet

- Een **exclusief netwerkmoment** rond de Industrial Accelerator Act op woensdag 6 mei 2026 van 11.30 uur tot 14.30 uur bij VLEVA in Brussel
- In samenwerking met **Europees Parlements lid Sara Matthieu**, schaduwrapporteur in de ITRE-commissie voor dit dossier
- Een **unieke kans** voor VLEVA-leden om hun stem rechtstreeks te laten horen en inzichten uit hun sector te delen met beleidsmakers en experts
- De input van VLEVA-leden helpt het **Europese debat** mee vormgeven

Fire pitches

Tijdens de lunch lichtten VLEVA-leden **Voka, Fedustria en Agoria** kort hun standpunten toe en brachten zij concrete aandachtspunten onder de aandacht van de aanwezige experts en Vlaamse stakeholders.

VITO nam deel aan het overleg zonder tussenkomst. Aansluitend gingen de VLEVA-leden in gesprek met Sara Matthieu (Europees Parlement) en Loran de Hollander (Europese Commissie) over specifieke aspecten van het Commissievoorstel.

Deelnemers

Mathieu Vuylsteke

Fedustria

Maarten Libeer

Voka

Loran de Hollander

DG GROW, Europese Commissie

Ina De Vlieger

VITO

Philip Marynissen

VITO

Patrick Van den Bossche

Agoria

Laurent Hellebaut
Agoria

Sarina Motmans
VVEU

Sara Matthieu
Europees Parlement

Willem Speelman
Vertegenwoordiging Europese Commissie in België

Jan Buysse
VLEVA

Paula Verschaeve
VLEVA