

Industrial Accelerator Act



WEBINAR

6 mei 2026

Moderator: Paula Verschaeve, liaison duurzame transitie bij VLEVA



Programma

12.05 u. Toelichting: speerpunten van de Industrial Accelerator Act - **Loran de Hollander**, expert bij DG GROW + Q&A

12.30 u. Update over de werkzaamheden in de Raad - **David Scheere**, attaché bij de VVEU + Q&A

12.40 u. Inzichten uit het Europees Parlement - **Sara Matthieu** (Groen): krachtlijnen van het voorstel, link met haar beleidsprioriteiten en haar rol als schaduwrapporteur in de onderhandelingen + Q&A

13.00 u. Slot - **Paula Verschaeve**, liaison bij VLEVA

Toelichting: speerpunten van de Industrial Accelerator Act

- **Loran de Hollander**, expert bij DG GROW (interne markt, industrie en kmo's)



Wet voor een industrieaccelerator

6 Mei 2026

**Loran de Hollander – Policy Officer GROW I1 – Raw Materials, Energy
Intensive Industries**

Context

Probleemstelling: EU-afhankelijkheid en *afnemende* productie



Het aandeel van de verwerkende industrie in **het totale bbp is tussen 2000 en 2024 in de EU gedaald van 17,4 % tot 14,3 %**



Sinds 2019 zijn de **productievolumes** in EI's met **bijna 20 % gedaald**



De afhankelijkheid **van de EU van China** is voor **elektrische voertuigen met een factor 4,2 toegenomen ten opzichte van conventionele voertuigen met verbrandingsmotor.**



Ongeveer **50 % van de in de EU gebruikte batterijen** wordt uit China ingevoerd; **94 % van de zonne-PV-modules** en -cellen en ongeveer **50 % van de omvormers** zijn afkomstig uit China.



Ambitie: het aandeel van de be- en verwerkende industrie in het EU-bbp tegen 2035 tot 20% te verhogen

Strategische sectoren in IAA zijn goed voor ~15% van de EU-productie

Versterking van de economische veerkracht, welvaart en strategische autonomie van de EU op lange termijn



De eengemaakte markt benutten om de vraag naar Europese koolstofarme producten en technologieën te stimuleren



Maximaliseer de toegevoegde waarde van buitenlandse investeringen in de EU in de meest strategische sectoren



Industriële projecten op grote schaal uitrollen door vergunningen te stroomlijnen en industriële clusters te faciliteren



Wet voor een industrieaccelerator

Vergunningen verlenen

- Eén digitale toegangspunten via de Europese zakelijke portemonnee
- “Eén project-één indiening” voor de vergunningsprocedure

Gebieden voor industriële versnelling

- Nieuwe gebieden met gestroomlijnde, gebiedsbrede vergunningen en stilzwijgende goedkeuring om investeringen in schone industriële productie te vergemakkelijken

Leidende markten in de EU

- Overheidsaanbestedingen en overheidsstimulansen gebruiken om de vraag naar bepaalde industriële producten, schone technologie en de automobielsector in de EU te stimuleren

Buitenlandse investeringen (> 100 miljoen EUR)

- Wereldwijd marktaandeel van meer dan 40%
- min. 50% werkgelegenheid voor EU-werknemers
- Voorwaarden inzake eigendom, lokale inhoud, kennis- en technologieoverdracht, O&O-activiteiten



Vergunnings- en versnellingsgebieden

Doelstelling	Stroomlijn en verzamel laaghangende vruchten van digitalisering	Oprichting van “go-to”-industriegebieden met verschillende voordelen om investeringen aan te trekken en te vergemakkelijken
Sector	Industriële productiesector (met uitzondering van tabak)	
Maatregelen	<i>Toestemming verlenen:</i> <ul style="list-style-type: none">Eén toegangspunt, via de Europese zakelijke portemonnee“Eén project-één indiening”: gecombineerde vergunningsprocedure	<i>Gebieden voor industriële versnelling:</i> <ul style="list-style-type: none">Het creëren van industriële hubs die investeringen aantrekken, decarbonisatie vergemakkelijken en de veerkracht van de toeleveringsketen versterken.Mogelijkheidsvoorwaarden:<ul style="list-style-type: none">energiebehoeften gedeeld met transportnetbeheerdersVergemakkelijking van de toegang tot financieringVaardighedenVerplichte strategische milieubeoordelingGeaggregeerde basisvergunning + aanvullingen van individuele vergunningen om de lasten vóór de aankomst van het project te vervroegen.Stilzwijgende goedkeuring, openbaar belang (RSEA-toolbox) om projecten snelheid en zekerheid te bieden.
Doelstelling	Stroomlijn en bespoedig de overgang van EI's	
Sector	Energie-intensieve industrieën	
Maatregelen	<i>Toestemming verlenen:</i> <ul style="list-style-type: none">Afstemming op EI's in het kader van NZIA: SPOC, tijdlijnen tot 18 maandenStilzwijgende goedkeuring & algemeen belang (RSEA toolbox) om projecten snelheid en zekerheid te bieden.	

Leidende markten: Koolstofarm en MiEU

Sectoren	Staal, cement, aluminium, clean tech en voertuigonderdelen	
Mechanisme	Overheidsaanbestedingen, veilingen & steunregelingen	Financiële steun voor bedrijfswagens, CO2-kredieten voor <i>kleine EV's</i> & ondersteuning voor de productie van schone technologie
Geografisch toepassingsgebied	EU + relevante internationale verbintenissen Niet-wederkerigheid/afhankelijkheid/uitzondering	EU
Maatregelen	<ul style="list-style-type: none"> • Koolstofarm staal • Koolstofarm & MiEU-cement 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Koolstofarm & MiEU Aluminium 	<ul style="list-style-type: none"> • Onderdelen van MiEU-voertuigen <i>en</i> MiEU-batterijen voor elektrische voertuigen
	<ul style="list-style-type: none"> • Batterijen (BESS) • PV-zonne-energie • Wind 	<ul style="list-style-type: none"> • Warmtepompen • Nucleair • elektrolyse-installaties

MiEU-mechanica (1/2)

Overheidsaanbestedingen

Overheidssteunregelingen & Veilingen

Wie kan bieden?

Entiteiten die eigendom zijn van of onder zeggenschap staan van GPA- en FTA-landen, voor zover verbintenissen zijn aangegaan

n.v.t.

1- Inclusie op basis van internationale overeenkomsten

- FTA & Douane-unies
- GPA, in de mate van EU-verbintenissen

FTA & Douane-unies

Welke content kan worden gebruikt ?

2- Uitsluiting door gedelegeerde handelingen

- Het land heeft nagelaten EU-producten of -entiteiten een nationale behandeling te geven
- Risico van afhankelijkheden of andere ontwikkelingen die de voorzieningszekerheid van de EU kunnen aantasten
- Gebruik van uitzonderingen in het kader van vrijhandelsovereenkomsten/douane-unieovereenkomsten



MiEU-mechanica (2/2)

Overheidsaanbestedingen

EU + GPA, vrijhandelsovereenkomst/douane-unie



Steunregelingen

EU + vrijhandelsovereenkomst, douane-unie



Veilingen

EU + vrijhandelsovereenkomst, douane-unie



Ondersteuning voor bedrijfswagens & CO2-kredieten voor *kleine EV's* en productieondersteuning voor clean tech



EU



Voertuigonderdelen in elektrische voertuigen



Nettonultechnologie: fotovoltaïsche zonne-energie, windenergie, elektrolyse-installaties, kernenergie, BESS en warmtepompen



Koolstofarm staal (geen MiEU), koolstofarm aluminium en koolstofarm cement in de bouw en de automobielsector



Buitenlandse investeringsvoorwaarden

Van toepassing op:

Investerings van meer dan 100 miljoen EUR en uit landen met een wereldwijde productie van meer dan 40%

Sectoren:

- Batterijen
- EV's
- PV-zonne-energie
- Winning, verwerking en recycling van kritieke grondstoffen.

Bestuur:

- Kennisgeving aan de lidstaat
- COM kan bepaalde gevallen overnemen (bv. > 1 miljard EUR aan investeringen)

Verplichte voorwaarde waaraan moet worden voldaan:

- ✓ **Hoogwaardige banen:** werkgelegenheid min 50% werknemers in de Unie
- En, 3 van de volgende 5
- ✓ **Eigendom:** Buitenlandse investeerders niet meer 49% eigendom;
 - ✓ **Samenwerking en controle:** Joint venture met een of meer EU-entiteiten (maximaal 49% buitenlands);
 - ✓ **Technische overdracht:** Overeenkomsten over licenties, intellectuele-eigendomsrechten, toegang tot knowhow, enz;
 - ✓ **Overloopeffecten van innovatie:** 1% bruto jaarlijkse wereldwijde inkomsten voor O&D-uitgaven in de Unie;
 - ✓ **Inkoopstrategie:** 30% in de EU vervaardigde inputproducten.



Thank you



© Europese Unie 2026

Tenzij anders vermeld is het hergebruik van deze presentatie toegestaan onder de [CC BY 4.0](#) licentie. Voor elk gebruik of elke reproductie van elementen die geen eigendom zijn van de EU, moet mogelijk rechtstreeks toestemming worden gevraagd aan de respectieve rechthebbenden.



Aansluitende Q&A



Vooraf ingediende vragen

Vraag 1:

Zijn er vanuit de EU specifieke verwachtingen **voor steden**? (Stad Gent)

Vraag 2:

Vanuit Flanders Investment & Trade proberen we buitenlandse investeringen naar Vlaanderen aan te trekken. Welke **strengere regels** zullen gelden voor **investeerders van buiten de EU**, in het bijzonder uit China? (Flanders Investment & Trade)

Vraag 3:

De Industrial Accelerator Act zet sterk in op meer in Europa geproduceerde batterijen in Europese elektrische voertuigen. Maar voorziet de EU ook voldoende **maatregelen voor geïmporteerde EV's**? Anders dreigt een ongelijk speelveld: Europese producenten krijgen strengere eisen opgelegd, terwijl ingevoerde voertuigen aan minder voorwaarden moeten voldoen. Dat kan hun concurrentiepositie verder verzwakken. (POM Limburg)

Vooraf ingediende vragen

Vraag 4:

Wat betekenen deze ontwikkelingen voor **kmo's**, zowel positief als negatief? En hoe kunnen zij optimaal inspelen op de Industrial Accelerator Act? (FOD Economie)

Vraag 5:

Wordt er een link verwacht tussen de Industrial Accelerator Act en het **EU Innovatiefonds**, of tussen de impact van de **Algemene Groepsvrijstellingsverordening (GBER)** op staatssteun voor decarbonisatie-initiatieven? (Deloitte)

Vraag 6:

Welke invloed hebben de beoogde **snellere vergunningsprocedures** op toetsing aan de Europese Habitatrichtlijn en de Vogelrichtlijn? In het bijzonder in het kader van passende beoordeling. (Agentschap Natuur en Bos)

Aansluitende Q&A



Update: werkzaamheden in de Raad

- **David Scheere**, attaché Industrie, Interne Markt en Staatssteun bij de Vertegenwoordiging van Vlaanderen bij de Europese Unie



Aansluitende Q&A



Toelichting: Inzichten uit het Europees Parlement

- **Sara Matthieu**, Europarlementslid (Groen) en schaduwrapporteur (ITRE) voor de Industrial Accelerator Act



Industrial Accelerator Act (IAA)

A Greens Perspective

MEP Sara Matthieu (Greens/EFA)

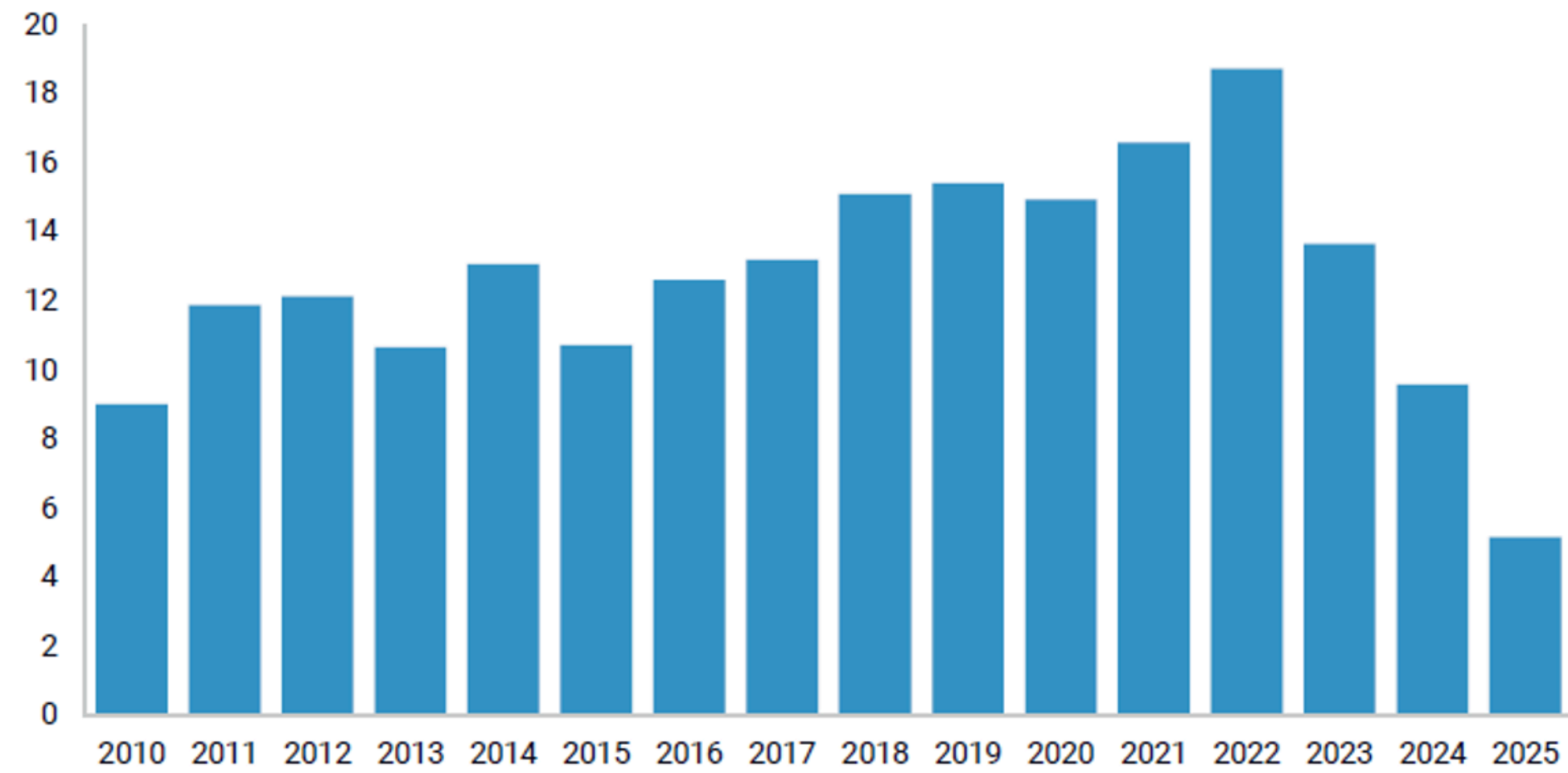
“

Can we decarbonize, compete globally, and secure our economic sovereignty?

And more importantly, can we do that all at once?

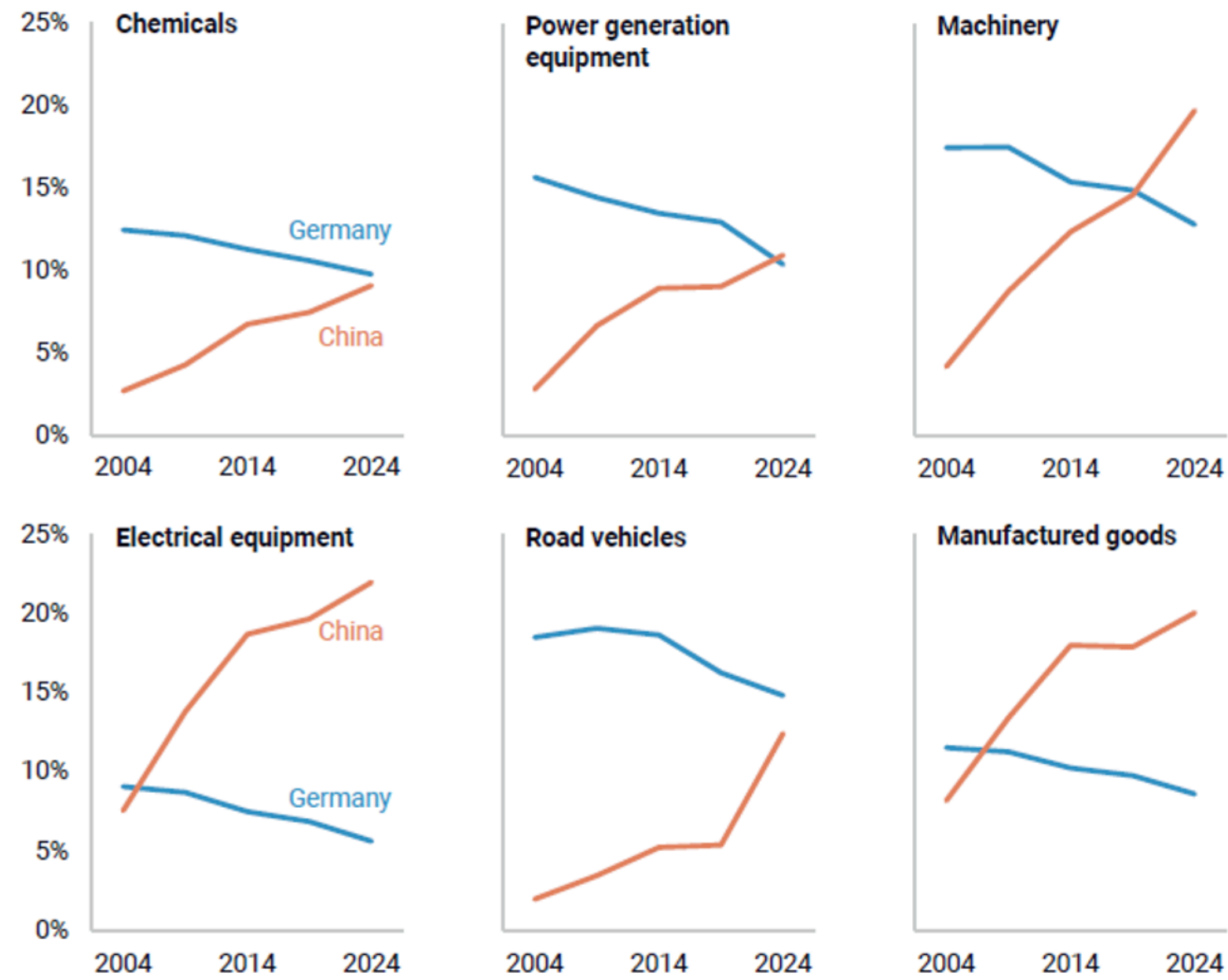
”

FIGURE 2
German car exports to China plummet
German passenger car trade surplus with China in EUR billion



Source: Eurostat. Note: 2025 is extrapolated based on Jan-Nov data

FIGURE 4
China takes export market share from Germany
 Export market share in percent



Source: UNCTAD

THE EU CLEAN INDUSTRIAL DEAL:

THE NEED TO SERVE PEOPLE AND PLANET



LEAD MARKETS

DEMANDING EUROPEAN INDUSTRIAL LEADERSHIP



EUROPE'S GREEN TECH REVOLUTION:

POWERING THE WORLD'S FIRST ELECTRO-CONTINENT



Can we decarbonize, compete globally, and secure our economic sovereignty?

And more importantly, can we do that all at once?

”

Is it a good proposal?

- A paradigm shift in industrial policy
- Boosting demand for low-carbon products
- Groundbreaking FDI conditions

What could be improved?

- Many thresholds represent the status quo
- Trade and equivalence: who benefits?
- Environmental safeguards for acceleration areas
- Balancing act for downstream actors: something to investigate

What's next?

- We have a competence agreement in Parliament
- Amendments by Summer?
- Mandate in Q4?
- Trilogue agreement in Q1 2027?

Aansluitende Q&A



Meer info

- **Actuele én toegankelijke nieuwsartikels**
 - VLEVA-artikel '[Speerpunten van de Industrial Accelerator Act](#)'
 - Update na standpunten Raad en Europees Parlement
- **Opvolging van de Industrial Accelerator Act op EU-niveau**
 - Standpunten Raad en Europees Parlement, gevolgd door trilogie
 - Finale goedkeuring verwacht in Q4 2026? (bron: 'One Europe, One Market Roadmap')
- **Verslag, opname & presentatie** van dit webinar op onze [webpagina](#)
- Inhoudelijk verslag richting **Vlaamse en Europese beleidsmakers**



VLEVA-voornitblik

Webinar 'Europees plan voor betaalbare huisvesting' op 19 mei 2026

- [Meer info én registratie](#)

Dankjewel voor jouw deelname!

Graag tot een volgende keer.

Website:

www.vleva.eu

E-mail:

info@vleva.eu

paula.verschaeve@vleva.eu

