

Clean Industrial Deal

Twee Vlaamse speerpunten
in de kijker

INFOSESSIE

17 september 2025



LUIK 1 - CIRCULAIRE ECONOMIE

13.00 u. Welkom en toelichting over de wet circulaire economie - Ina De Vlieger, Liaisonofficer bij **VLEVA**

13.10 u. Krachtlijnen voor de wet circulaire economie - Elizabeth Cazaerck, International Policy Unit **OVAM**

13.25 u. Q&A-sessie

13.35 u. Interactieve pitchsessie door VLEVA-leden **Fedustria, VITO, VVSG & Voka**

14.10 u. Napraten over de wet circulaire economie met een drankje

WET CIRCULAIRE ECONOMIE

Gebruikte afkortingen: CE Act of CEA

- Afgeleid van de Engelse benaming “Circular Economy Act”

Actuele EU-update:

- Waar komt het voorstel vandaan?
- Welke richting wil de Europese Commissie ermee uit?





Politieke beleidslijnen van
Von der Leyen - 18 juli 2024

Circular Economy Act

EU-Competitiviteitskompas -
25 januari 2025

Circular Economy Act

Pijler 2 - gezamenlijke routekaart voor decarbonisatie
en concurrentievermogen

Clean Industrial Deal - 26 februari 2025

Circular Economy Act

Business driver 2 - leidende markten: vraag & aanbod
van schone producten stimuleren



Raadswerkgroep milieu - 17 juni 2025

Circular Economy Act

State of the Union van Von der
Leyen & Intentieverklaring -
10 september 2025

Circular Economy Act

Verzoek om input &
openbare raadpleging -
16 augustus tot
6 november 2025

Circular Economy Act

Voorstel verwacht eind 2026

Circular Economy Act

WETGEVING CIRCULAIRE ECONOMIE

State of the Union 2025:

“We moeten dus de wetgeving op het gebied van circulaire economie sneller ontwikkelen en verdere stappen zetten in de sectoren die er klaar voor zijn.”

Intentieverklaring: “Circular Economy Act” is niet opgenomen

Maar:

- **Contact DG ENV (19 sept. '25):** *“De timing van de CEA is nog altijd eind 2026.”*

- **Verzoek om input & openbare raadpleging CEA** loopt tot 6 november 2025 

WETGEVING CIRCULAIRE ECONOMIE

Probleemstelling:

- **Hergebruik** van grondstoffen blijft al 15 jaar nagenoeg onveranderd - rond 11 procent
- Europa blijft sterk **afhankelijk** van ingevoerde (kritieke) grondstoffen
- **Druk op milieu**: kostbare materialen verdwijnen naar verbranding, storten of illegale uitvoer
- Secundaire grondstoffen zijn vaak **duurder** of van **mindere kwaliteit** dan primaire grondstoffen

WETGEVING CIRCULAIRE ECONOMIE

Doelen CE Act:

Een “echte” eengemaakte markt voor afval & secundaire grondstoffen tot stand brengen

Duidelijke regels & economische stimulansen voorzien

Concreet wil de Commissie:

- Het **aanbod en de vraag** naar hoogwaardige secundaire grondstoffen vergroten
- **Gelijke spelregels** creëren voor bedrijven in alle lidstaten
- De **concurrentiekracht en economische veiligheid** van de EU versterken door minder afhankelijk te zijn van primaire grondstoffen

WETGEVING CIRCULAIRE ECONOMIE - 2 PIJLERS

PIJLER 1

Afval van elektrische & elektronische apparatuur

- Bevatten veel waardevolle & kritieke grondstoffen
- Efficiëntere inzameling & recyclage
- Creëren van vraag naar kritieke secundaire grondstoffen
- Herziening & vereenvoudiging van huidige regels

PIJLER 2

Robuuste eengemaakte markt voor afval & secundaire grondstoffen

- Duidelijke & consistente einde-afvalcriteria
- Vereenvoudigde regeling voor uitgebreide producenten-verantwoordelijkheid (EPR)
- Verplichte criteria voor overheidsopdrachten voor circulaire goederen & diensten om vraag te stimuleren

KRACHTLIJNEN VOOR DE WET CIRCULAIRE ECONOMIE

Elizabeth Cazaerck, Policy officer bij OVAM

INTERACTIEVE PITCHSESSIE

Fedustria - Ingrid Hontis, Manager Duurzaamheid & Klimaat

VITO - Philip Marynissen, Expert Circulaire Economie

VVSG - Elke de Taeye, Regisseur Circulaire Economie

Voka - Katelijne Haspeslagh, Expert Duurzaamheid en Milieu



Q&A-SESSIE

Nog vragen? Grijp je kans om ze nú te stellen!

Pauze met drankje

Tot 14.40 uur

LUIK 2 - INDUSTRIE ACCELERATOR

14.40 u. Toelichting: “Industrial Accelerator Act” - Paula Verschaeve, Liaisonofficer bij **VLEVA**

14.50 u. Q&A-sessie

15.00 u. Interactieve pitchsessie door VLEVA-leden **essenscia Vlaanderen, Agoria Vlaanderen, Voka & Port of Antwerp-Bruges**

15.30 u. Slotwoord en afsluiten met een drankje

INDUSTRIAL (DECARBONISATION) ACCELERATOR ACT

Shift van: “Industrial Decarbonisation Accelerator Act”

- Wetgeving inzake een versnelling van industriële decarbonisatie

Naar: “Industrial Accelerator Act”

- Wetgeving voor een industrieaccelerator

Actuele EU-update:

- Waar komt het voorstel vandaan?
- Welke richting wil de Europese Commissie ermee uit?



Werkprogramma van de
Commissie voor 2025 -
11 februari 2025

Industrial Decarbonisation Accelerator Act

Clean Industrial Deal - 26 februari 2025

Industrial Decarbonisation Accelerator Act

Business driver 2 - leidende markten: vraag & aanbod
van schone producten stimuleren

Politieke beleidslijnen van
Von der Leyen - 18 juli 2024

Industrial Decarbonisation Accelerator Act





Herbevestigd in sectorspecifieke plannen:

- EU-actieplan staal & metaal - 19 maart 2025
- EU-actieplan chemie-industrie - 8 juli 2025

Industrial Decarbonisation Accelerator Act

Verzoek om input &
openbare raadpleging -
16 april tot 9 juli 2025

Industrial Decarbonisation Accelerator Act

Raadswerkgroep
concurrentievermogen & groei -
3 juli 2025

Industrial Decarbonisation Accelerator Act

State of the Union van Von der
Leyen & Intentieverklaring -
10 september 2025

Industrial Accelerator Act

Voorstel verwacht eind
oktober/begin november 2025

Industrial Accelerator Act



INDUSTRIAL ACCELERATOR ACT

State of the Union 2025:

“De Commissie zal een “Industrial Accelerator Act” voorstellen voor de belangrijkste strategische sectoren en technologieën. Voor digitale en schone technologie: sneller, slimmer en meer Europees.”

Intentieverklaring: “Industrial Accelerator Act”

Nieuwe term: Industrial Accelerator Act

Bredere scope: *“De reikwijdte van de wet zal groter zijn dan enkel decarbonisatie,” liet het kabinet van Commissaris voor Industriële Strategie Stéphane Séjourné weten aan POLITICO. “We moeten meer sectoren aanpakken dan enkel cleantech. Toch blijven de doelstellingen en het beleid rond decarbonisatie een prioriteit, benadrukte het kabinet.”*

INDUSTRIAL ACCELERATOR ACT

Info DG GROW - raads werkgroep concurrentievermogen & groei (3 juli 2025)

Wat?

Voorstel voor een verordening, met effectbeoordeling

Waarom?

Versterk concurrentiekracht & versnel verduurzaming van energie-intensieve industrieën en hun toeleveringsketen.

Belangrijke data

- 16 april - 9 juli 2025: Verzoek om input & openbare raadpleging
- Eind 2025 (Q4): publicatie COM-voorstel

Twée pijlers:

PIJLER 1

Creëren & promoten van leidende markten voor Europese koolstofarme producten

PIJLER 2

Versnellen & vereenvoudigen van vergunningen voor industriële decarbonisatie

PIJLER 1 - CREËREN & PROMOTEN VAN LEIDENDE MARKTEN VOOR EUROPESE KOOLSTOFARME PRODUCTEN

Huidige situatie: schone industriële producten zijn vaak duur

Gevolg:

- Onvoldoende vraag naar schone industriële producten
- Geen *business case* voor bedrijven
- Beperkte investeringen in industriële decarbonisatie

Voorstel COM: creëren van vraag naar schone industriële producten

PIJLER 1 - CREËREN & PROMOTEN VAN LEIDENDE MARKTEN VOOR EUROPESE KOOLSTOFARME PRODUCTEN

Huidige denkrichting - overheidsopdrachten

Overheid koopt een enorme hoeveelheid industriële producten aan (o.a. staal & cement in openbare werken)

- Ruimte om gebruik te maken van **niet-prijscriteria - duurzaamheidscriteria, EU-voorkeur of weerbaarheidscriteria** - zodat aanbestedingsregels beter aansluiten bij strategische EU-doelstellingen.
- **Openbare aanbestedingen** als goede manier om vraag naar koolstofarme producten te vergroten.
- Staal en cement vooral gebruikt in openbare werken/bouwprojecten. Maar openbare aanbestedingen niet even relevant voor elke sector.
 - **Koolstofarm-criterium**: bv. minimumaandeel van koolstofarme materialen in gebouwen of voertuigen (*nog onduidelijk*)
 - **EU-inhoudscriterium**: bv. minimumpercentage van de waarde van het product geproduceerd in de EU (*nog onduidelijk*)
- **Overheidssteun** (o.a. subsidies)

PIJLER 1 - CREËREN & PROMOTEN VAN LEIDENDE MARKTEN VOOR EUROPESE KOOLSTOFARME PRODUCTEN

Vragen van de Commissie:

- **Wat toepassen: definitie van “koolstofarm”**
 - Via welke methodologie?
 - Hoe kan dit aansluiten op bestaande methodologieën?
- **Waar toepassen: keuzen van sectoren**
 - Welke sectoren (naast staal & cement)?
 - Voor welke producten kunnen openbare aanbestedingen *echt* het verschil maken?
 - Waar zijn prijsgevolgen het kleinst?
- **Hoe toepassen: verplichting of stimulans?**
 - Hoe de aankoop van koolstofarme producten aanmoedigen?
- **Wanneer toepassen: samenhang met andere EU-regels?**
 - Aanbestedingsrichtlijnen, Ecodesign-verordening, bouwproductenverordening, etc.
- **Hoe handhaven: monitoring, rapporteren, controleren?**

PIJLER 2: VERSNELLEN & VEREENVOUDIGEN VAN VERGUNNINGEN VOOR INDUSTRIËLE DECARBONISATIE

Huidige situatie: trage, gefragmenteerde & complexe vergunningsprocedures

Gevolg:

- Knelpunt voor alle investeringen in de EU-industrie

PIJLER 2: VERSNELLEN & VEREENVOUDIGEN VAN VERGUNNINGEN VOOR INDUSTRIËLE DECARBONISATIE

Huidige denkrichting - vergunningen

- **Vereenvoudiging** van vergunningsprocedures - vooral rond milieuwetgeving
 - Lange doorlooptijden, verschillende bevoegde autoriteiten, gebrek aan coördinatie
- **Digitalisering** van vergunningsprocedures
 - Blijft een onbenut potentieel
- Veel bestaande wetgevingsinstrumenten zijn **inconsistent** en spreken elkaar soms tegen.
- Meer **dialog** nodig tussen overheden & projectontwikkelaars
- Focus op bepaalde **industriële clusters**

PIJLER 2: VERSNELLEN & VEREENVOUDIGEN VAN VERGUNNINGEN VOOR INDUSTRIËLE DECARBONISATIE

Vragen van de Commissie:

- Maatregelen om vergunningsprocedures voor industriële transitieprojecten te versnellen, vallen deels onder de “**Net-Zero Industry Act**”
 - Verhouding Industrial (Decarbonisation) Accelerator Act / Net-Zero Industry Act?
- Moet de Industrial (Decarbonisation) Accelerator Act **prioriteit** geven aan bepaalde sectoren of clusters?
 - *“Als alles voorrang krijgt, krijgt niets nog voorrang.”*
- Voorstel voor **omnibus over milieu** (Q4 2025)

INDUSTRIAL ACCELERATOR ACT

MAAR: inhoud voorstel & COM-ambities zijn tot op vandaag nog onzeker

- Voorstel nog in volle ontwikkeling
- Voorspellingen moeilijk te maken



To be continued!

“Industrial Accelerator Act” verwacht eind oktober/begin november 2025

INTERACTIEVE PITCHSESSIE

Voka - Robin Verbeke, Adviseur Omgeving en Ruimtelijke Ordening

essenscia Vlaanderen - Saartje Swinnen, Directeur Energie en Klimaat

Agoria Vlaanderen - Patrick Van Den Bossche, Strategic Advisor

Port of Antwerp-Bruges - Lieselot Marinus, Public Affairs Advisor EU



Q&A-SESSIE

Nog vragen? Grijp je kans om ze nú te stellen!

Volgende stappen

- **Monitoring EU-dossiers**
 - Check regelmatig onze [VLEVA-website](http://www.vleva.eu)
- **Verslag & presentatie** op onze [VLEVA-website](http://www.vleva.eu)
- **Bezorgdheden & opportuniteiten** richting Europese & Vlaamse beleidsmakers
- **Webinar/infosessie** na lancering COM-voorstellen (onder voorbehoud)

Website:

www.vleva.eu

E-mail:

info@vleva.eu

ina.devlieger@vleva.eu

paula.verschaeve@vleva.eu

Adres:

Aarlenstraat 80

1000 Brussel

Dankjewel voor jouw deelname!

Website:

www.vleva.eu

E-mail:

info@vleva.eu

ina.devlieger@vleva.eu

paula.verschaeve@vleva.eu

