

VERSLAG - Infrastructuur voor alternatieve brandstoffen: wat brengt de toekomst?

- [Link op website](#)

Op 9 september organiseerde VLEVA samen met het Vlaams departement MOW een infosessie over de herziening van de richtlijn infrastructuur voor alternatieve brandstoffen (AFID). Daarmee werd het Vlaams middenveld geïnformeerd en kregen ze de kans om onduidelijkheden of bezorgdheden mee te geven.

Arno Cnudde (Departement MOW en VV EU) besprak de belangrijkste andere (toekomstige) transportdossiers binnen de Raad.

- Nu op agenda: FuelEU Maritime en FuelEU Aviation. Die initiatieven hebben als doel de uitstoot te verminderen in scheep- en luchtvaart.
- December: herziening van de TEN-T verordening (om het TEN-T netwerk te voltooien) en herziening ITS richtlijn (om het systeem voor wegvervoer te verbeteren)
- Tot slot staan er nog enkele niet-wetgevende initiatieven op agenda.

Tijdens zijn presentatie identificeerde Alexander Verduyn (DG Move) nadien de belangrijkste problemen en bijbehorende oplossingen wat betreft infrastructuur voor alternatieve brandstoffen:

1. Incoherente uitrol: er worden doelstellingen voor laadpalen en tankinfrastructuur voorgesteld voor een dekkend netwerk over de hele Unie. Ook voor walstroom en LNG infra voor havens.
2. Gebrekkige interoperabiliteit: om tegemoet te komen aan nieuwe technologieën kan de COM nu nieuwe normen toevoegen aan Annex II, met name voor wegvervoer, watertransport en luchtvaart.
3. Beperkte gebruiksvriendelijkheid: data moet makkelijker beschikbaar zijn, prijzen transparanter en betalen eenvoudiger.

Tot slot kregen enkele organisaties de kans om een pitch van 5 minuten te geven over het voorstel.

- EV België is voorstander van beschikbare data en prijstransparantie
- FEBIAC stelt voor om niet alleen met nationale, maar ook met regionale verschillen rekening te houden
- Port of Antwerp ziet vooral in walstroom de grootste uitdaging
- Agoria vraagt meer aandacht voor technologieneutraliteit ipv de focus op elektromobiliteit
- Ook VIL benadrukt het belang van andere technologieën, zoals bvb waterstof