



Europa investeert
Vlaanderen groeit

Interreg



EFRO Interreg 2021-2027

**1/12/2020 Transport seminar
Horizon-CEF-Interreg**

(online meeting ism NCP Flanders, MOW, VLEVA)

EFRO
EUROPEES FONDS
VOOR REGIONALE
ONTWIKKELING



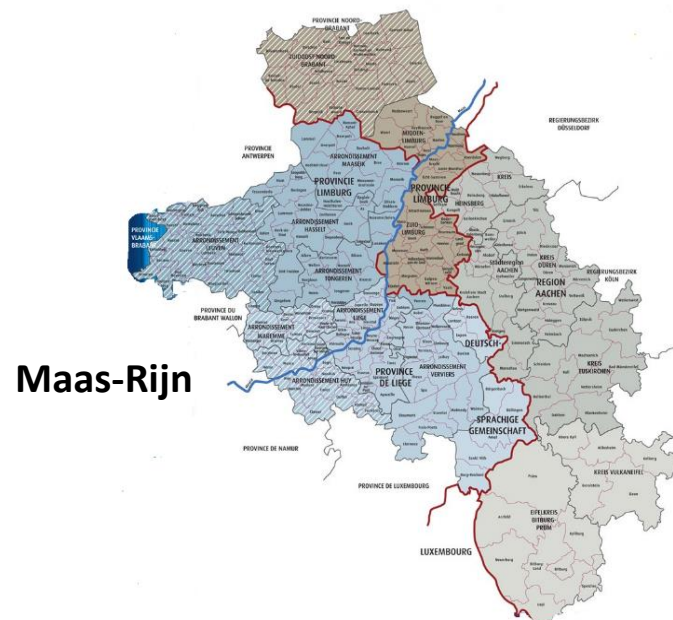
Inhoud

- Situering EFRO Interreg
- Verwacht budget 21-27
- Voor wie en wat, hoe werkt Interreg...
- Keuzemenu Interreg, tentatieve mapping “transport” in draft Interreg IP’s 21-27
- Aandachtspunten vanuit bedrijfs perspectief
- Nuttige contacten

Situering EFRO Interreg

- Aparte doelstelling binnen het Cohesiebeleid 2014-2020 (voluit “Europese Territoriale Samenwerking”)
- Internationale “pendant” EFRO Vlaanderen
- “Gedeeld” beheer door Lidstaten/regio’s ipv EC
- Verzamelnaam 107 EU programma’s werkend volgens een “common pot” principe (1 gebied- 1 strategie – 1 budget – 1 uitvoeringsstructuur)
- Plaatsgebonden aanpak ipv EU breed
- Sinds jaar en dag: transitie projecten met brede 3helix consortia.

Grensregio VL-NL



Maas-Rijn

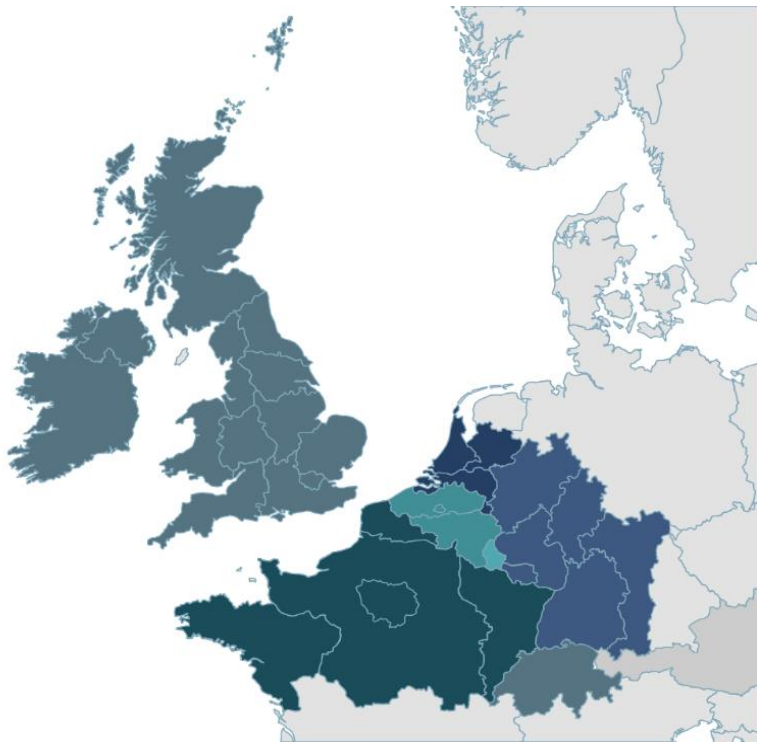
2 Zeeën



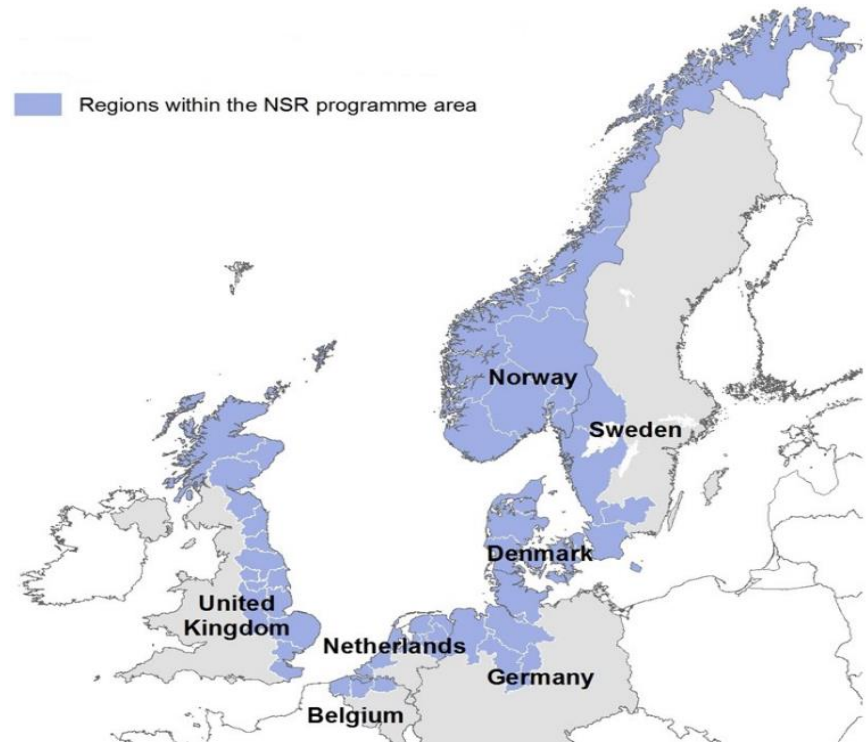
Frankrijk-Wallonië-Vlaanderen



EFRO.be



Noordwest Europa



Noordzee Regio



**Interreg Europe/
Urbact/Interact**

Enkel buurlanden (2014-2020)	Groepering meerdere EU landen (2014-2020)	EU 27 (2014-2020)
<p>Grensregio Vlaanderen Nederland 152 MEUR Innovatie Energie Milieu en hulpbronnen Arbeidsmobiliteit</p> <p>Maas-Rijn 96 MEUR Innovatie Concurrentievermogen kmo's <i>Inclusie</i> en (arbeidsmarkt)opleiding Institutionele samenwerking</p> <p>Frankrijk-Wallonië-Vlaanderen 170 MEUR Innovatie Concurrentievermogen kmo's Hulpbronnen en patrimonium <i>Gezondheidsdiensten</i> en arbeidsmarkt</p> <p>2 Zeeën 257 MEUR Innovatie algemeen en sociale innovatie Koolstofarme technologie <i>Waterbeheersing i.h.k.v. de klimaatverandering</i> Hulpbronnen en materialen</p>	<p>Noordzee Regio 170 MEUR Kenniseconomie Eco-innovatie <i>Klimaatverandering</i> Transport en mobiliteit</p> <p>Noordwest Europa 396 MEUR Innovatie Koolstof arme economie incl transport Hulpbronnen en materialen</p>	<p>Interreg Europe 359 MEUR Beleidsleren en capaciteitsopbouw overheden Thema's: Innovatie, KMOs Koolstofarme economie Milieu en hulpbronnen-efficiëntie</p> <p><u>Programma's met bijzondere opdracht</u></p> <p>Urbact 74 MEUR Lerend netwerk en kennisplatform steden en lokale besturen Thema: duurzame stedelijke ontwikkeling</p> <p>Interact 39 MEUR Kennisplatform/-hub Management Autoriteiten Interreg Thema: beheer Interreg programma's</p> <p>ESPON 34 MEUR Kennisplatform/-hub territoriale analyses voor (EU) beleidsmakers</p>

2. Budget 21-27

- Verwachte lichte toename **BE enveloppe** Interreg: 263 mEUR > 365 mEUR voor 7 jaar
- **+/- 242 MEUR over 7 jaar** voor Vlaanderen, te spreiden over +/- 6 programma's
 - Te vermeerderen met:
 - Co-financieringen (*match funding*) publieke en private spelers, eigen bijdragen...
 - EFRO middelen en cofinanciering overige Lidstaten (cfr. huidige "pot" aan EFRO middelen Interreg = +/- 1,3 bEUR (interregionale programma's niet meegerekend))
- Niche qua budget vs Horizon of CEF:
 - vnl. **co-funderen** grotere ontwikkelingen (internationaliseren), zaaigeld, katalysator/versneller beloftevolle ontwikkelingen,....
 - **parallel aan/samen met andere** lokale, regionale of EU gesteunde projecten

3. Voor wie en wat

Open voor **alle type spelers (publiek-privaat)**. Staatsteun regels wél van toepassing (verschil met centrale programma's EU), implicatie = maxima en minima te respecteren ivm eigen bijdragen en publieke steun

Typisch partnership = **triple of 4druple helix consortia** van kennisinstellingen, regionale-lokale overheden, intermediairen, NGO's, (individuele) bedrijven

Verplicht vertrekpunt = bewezen nood of meerwaarde **internationale samenwerking** (min. 2-3 landen en meer afhankelijk van programma)

Qua type activiteiten mikt Interreg op **TRL levels voorbij fund onderzoek**. Met nadruk op **demonstratie, pilotering via living labs, proeftuinen... met oog op versnelde uitrol en opname, disseminatie...** van innovaties

Type projecten = **werking, infrastructuur of combinaties** van beiden.

Zeer **ruim assortiment aan kosten subsidiabel** : van werking (personeel, overhead, communicatie reis en verblijf, grondstoffen) tot en met infrastructuur (materialen, renovatie, bouw) of combinaties hiervan.

4. Hoe werkt Interreg

- **Projectoproepen (generiek of gericht) in 2 stappen:** indiening concept > preselectie of niet > full application. Doorlooptijd 9-12 maanden van oproep t.e.m. goedkeuring stap 2. Online aanvraagproces.
- Gebieds- en resultaatgerichte aanpak: afgebakende **programmagebieden** met eigen prioriteiten/strategie incl **vooraf gedefinieerde output en resultaatindicatoren** waaraan projecten moeten bijdragen
- Gemiddeld max **50-60% financiering** door de programma's. Lagere % of verplichte % inzake privé bijdragen mogelijk afhankelijk of staatssteunregels dit verplichten. Voorfinanciering van de onkosten door de projectpartners
- **Projectduur 3-4 jaar en gemiddeld 2-3 MEUR totale kost of meer.**
- **Evaluatie en selectie** niet door EC maar door Lidstaten/regio's (common pot EFRO middelen per programma) na technisch advies door een Joint Secretariat

5. Keuzemenu Interreg

Algemeen

1. A **smarter** Europe
 2. A **greener, low-carbon** Europe
 3. A more **connected** Europe
 4. A more **social** Europe
 5. A Europe closer to **citizens** (sustainable development of urban, rural and coastal areas and local initiatives)
- Two '**Interreg-specific objectives**':
 - 'A better Interreg **governance**'
 - 'A **safer and more secure** Europe'

Hoofdfocus “Vlaamse” Interreg programma’s & linken naar Transport

	Linken naar Transport
TO1 Smart	<p>(i) R&I, uptake of advanced technologies</p> <p>(ii) digital connectivity, digitisation for citizens, companies, research organisations and public authorities;</p> <p>(iii) sustainable growth and competitiveness of SMEs, job creation in SMEs</p> <p>(iv) skills for smart specialisation, industrial transition and entrepreneurship;</p>
TO2 Green	<p>(i) energy efficiency measures and reducing greenhouse gas emissions;</p> <p>(ii) renewable energy</p> <p>(iii) developing smart energy systems, grids and storage outside TEN-E;</p> <p>(vi) circular and resource efficient economy</p> <p>ext TO3 Sustainable multi-modal urban mobility</p>

5. Keuzemenu Interreg - focus op transport

Aanvullende keuzes & linken naar Transport




	Linken naar transport
TO4 Sociaal	(i) Cross-border labour market, labour mobility... (ii) Education, training, life long learning
ISO Grensknelpunten (enkel cross-border)	Analyse/verkenningen/road-mapping/kleine pilots op vlak van juridische-administratieve-fysieke grensknelpunten

6. Tentatieve mapping “transport” in draft Interreg 21-27 programma’s

Globale opmerkingen

- Doorgaans **geen aparte “transport” as of geormerkt budget voor Transport** als dusdanig
- Ingang **vnl. via “Green Europe”** MAAR ook kansen via **“Smart Europe”** in combinatie met andere sectoren (bijv. RIS3 domein “slimme logistiek”)
- **Bottom-up instroom** tijdens uitvoering programma’s mee bepalend voor gewicht thema
- Programma-inhoud nog in ontwikkeling (EMR niet mee opgenomen)

	Smart Europe (producten/diensten/ toepassingen)	Green Europe (duurzaam, groen, klimaat...)
NorthSea (mid)	<p>Smart city transport/logistiek/mobiliteit</p> <p>Maritiem transport</p> <p>Electrificatie transport Sector (algemeen)</p>	<p>Duurzame mobiliteit in steden/hinterlands/rurale gebieden</p> <p>➡ -Intelligent Transport Solutions -Multi-modal connections</p> <p>➡ -Zero emission vehicles - Alternative/new fuels</p>
NWE (Mid)	<p>Tbc</p> <p><i>Slimme logistiek (RIS3) > in ontwikkeling/onderhandeling</i></p>	<p>“energie-efficiëntie”</p> <p>➡ Bijv waterstof motoren, of elektrificatie voertuigen...</p> <p>Waterstof algemeen</p> <p><i>Overige zaken in ontwikkeling</i></p>

	Smart Europe (producten/diensten/toepassingen)	Green Europe (duurzaam, groen, klimaat...)	Andere
FWVL (mid-low)	Tbc “slimme logistiek” (RIS3)	duurzame en multimodale mobiliteit Bijv. fietsmobiliteit, spoorwegmobiliteit, autodelen, ...  werknemers EN/OF recreatief-toeristisch	CB transport/mobiliteit knelpunten, verbindingen... > mog. aanjaag rol transport sector tov analyse en strategie ontwikkeling door (semi-)overheden verbeterde dienstverlening, informatieverschaffing CB mobiliteit (burgers, werknemers, toerisme...)
VLNL (Low)	“slimme logistiek” (RIS3)  CB innovatietrajecten bedrijven-KI's  ontw. nieuwe producten - diensten - toepassingen – processen	emissiearme binnenstedelijke distributie/mobiliteit vermindering van CO2-uitstoot via innovatieve (combinaties van) technologieën	CB programma's (curricula) en faciliteiten voor arbeidsmarkt opleidingen (knelpuntberoepen)

7. Aandachtspunten vanuit bedrijfsperspectief

- **Interreg** = investering in **mid- tot langere termijn transformatie projecten** voor het eigen bedrijf. Geen goed kanaal voor individueel en/of dringend bedrijfsproject (> kom naar VLAIO of kies binnen Interreg voor instap in een KMO regeling project type Crossroads).
 - Genoemde voordelen: nieuwe netwerken, contacten met andere organisaties en experts, sterkere know-how en vaardigheden om te innoveren + internationaal aan bedrijfsprojecten te werken
- Samenstellen **partnership/consortium vergt tijd en middelen investering**: verschil indien bestaand of op te bouwen.
- **Admin werklast** : 6 maandelijkse rapportering en audits op onkosten. Beterschap in zicht nalv introductie Simplified Costs Options
- **Financiële draagkracht**: voorfinanciering op eigen middelen verwacht (max 90 dagen betaaltermijn vanaf indiening rapport).
- Laat je vooraf goed adviseren rond **staatssteun** (intern en/of de Interreg NCP's):
 - min. eigen inbreng, max. publieke steun
 - cumulatie met andere (nationale of EU) subsidies vooraf goed bekijken
 - keuze van het meeste gepaste staatssteunregime voor jouw idee
 - > cfr. afh. van het gekozen regime zijn bepaalde activiteiten en kosten types wel/niet/ beperkt subsidiabel (bijv. reële aankoop kosten voor equipment of investeringen vs enkel afschrijfkosten)

8. Kalender

1 Afronding - indiening – goedkeuring programma's

- December 2020 – februari: def. bevestiging Interreg budget per LS (per gewest in BE) + doorontwikkeling inhoud
- Maart – juni 2021: gefaseerde vaststelling budget per programma en indiening bij EC
- juni – december 2021: gefaseerde goedkeuring programma's door EC
-

A2 Projectoproepen

- ten vroegste vanaf indiening of bij goedkeuring IP bij EC
- Cfr. Interreg VLNL = april-mei 2021?

Zeker relevant om al projectschetsen (A4) richting Interreg te sturen – conceptinhoud bekend!

9. Contact

NCP Grensregio Vlaanderen -Nederland

jorre.vandamme@vlaio.be of
@grensregio.eu

T: +32 2 553 37 70



NCP Noordzee Regio & Frankrijk-Wallonië-Vlaanderen

sandra.vandewiele@vlaio.be

T +32 2 553 37 29



NCP Northwest Europe / 2 Zeeën

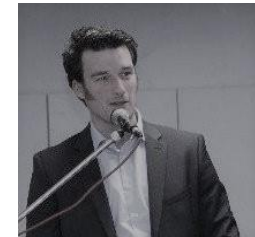
matthias.verhegge@vlaio.be of @2seas.eu

T +32 2 553 37 16



NCP Interreg EMR

frederik.loy@limburg.be +32 11 23 74 16



Interreg algemeen

david.grzegorzewski@vlaio.be

T +32 2 553 39 96



Bedankt voor uw aandacht