



Zittingsdocument

A8-0200/2018

5.6.2018

VERSLAG

over het voorstel voor een richtlijn van de Raad tot wijziging van Richtlijn 1999/62/EG betreffende het in rekening brengen van het gebruik van bepaalde infrastructuurvoorzieningen aan zware vrachtvoertuigen, wat betreft de bepalingen inzake belastingen op voertuigen
(COM(2017)0276 – C8-0196/2017 – 2017/0115(CNS))

Commissie vervoer en toerisme

Rapporteur: Deirdre Clune

Verklaring van de gebruikte tekens

- * Raadplegingsprocedure
- *** Goedkeuringsprocedure
- ***I Gewone wetgevingsprocedure (eerste lezing)
- ***II Gewone wetgevingsprocedure (tweede lezing)
- ***III Gewone wetgevingsprocedure (derde lezing)

(De aangeduide procedure is gebaseerd op de in de ontwerptekst voorgestelde rechtsgrond.)

Amendementen op een ontwerphandeling

Amendementen van het Parlement in twee kolommen

Geschrapte tekstdelen worden in de linkerkolom in *vet cursief* aangegeven. Vervangen tekstdelen worden in beide kolommen in *vet cursief* aangegeven. Nieuwe tekst wordt in de rechterkolom in *vet cursief* aangegeven.

In de eerste en tweede regel van de koptekst boven elk amendement wordt verwezen naar het tekstdeel in kwestie van de ontwerphandeling. Indien een amendement betrekking heeft op een bestaande handeling, waarop in de ontwerphandeling wijzigingen worden voorgesteld, bevat de koptekst bovendien een derde en vierde regel, die verwijzen naar de bestaande handeling respectievelijk naar de bepaling in kwestie.

Amendementen van het Parlement in de vorm van een geconsolideerde tekst

Nieuwe tekstdelen worden in *vet cursief* aangegeven. Geschrapte tekstdelen worden aangegeven met het symbool ¶ of worden doorgestreept. Waar tekstdelen vervangen worden, wordt de nieuwe tekst in *vet cursief* aangegeven, terwijl de vervangen tekst wordt geschrapt of doorgestreept. Bij wijze van uitzondering worden zuiver technische wijzigingen die de diensten aanbrengen met het oog op de opstelling van de definitieve tekst, niet gemarkeerd.

INHOUD

	Blz.
ONTWERPWETGEVINGSRESOLUTIE VAN HET EUROPEES PARLEMENT	5
TOELICHTING	11
ADVIES VAN DE COMMISSIE ECONOMISCHE EN MONETAIRE ZAKEN.....	12
PROCEDURE VAN DE BEVOEGDE COMMISSIE	19
HOOFDELIJKE EINDSTEMMING IN DE BEVOEGDE COMMISSIE.....	20

ONTWERPWETGEVINGSRESOLUTIE VAN HET EUROPEES PARLEMENT

over het voorstel voor een richtlijn van de Raad tot wijziging van Richtlijn 1999/62/EG betreffende het in rekening brengen van het gebruik van bepaalde infrastructuurvoorzieningen aan zware vrachtoertuigen, wat betreft de bepalingen inzake belastingen op voertuigen
(COM(2017)0276 – C8-0196/2017 – 2017/0115(CNS))

(Bijzondere wetgevingsprocedure – raadpleging)

Het Europees Parlement,

- gezien het voorstel van de Commissie aan de Raad (COM(2017)0276),
 - gezien artikel 113 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, op grond waarvan het Parlement door de Raad is geraadpleegd (C8-0196/2017),
 - gezien artikel 78 quater van zijn Reglement,
 - gezien het verslag van de Commissie vervoer en toerisme en het advies van de Commissie economische en monetaire zaken (A8-0200/2018),
1. hecht zijn goedkeuring aan het Commissievoorstel, zoals geamendeerd door het Parlement;
 2. verzoekt de Commissie haar voorstel krachtens artikel 293, lid 2, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie dienovereenkomstig te wijzigen;
 3. verzoekt de Raad, wanneer deze voornemens is af te wijken van de door het Parlement goedgekeurde tekst, het Parlement hiervan op de hoogte te stellen;
 4. wenst opnieuw te worden geraadpleegd ingeval de Raad voornemens is ingrijpende wijzigingen aan te brengen in het voorstel van de Commissie;
 5. verzoekt zijn Voorzitter het standpunt van het Parlement te doen toekomen aan de Raad, de Commissie en de nationale parlementen.

Amendement 1

Voorstel voor een richtlijn Overweging 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

(4) Voor het bedrijfsleven vormen de belastingen op voertuigen tot dusver een vaste kostprijs, zelfs indien de lidstaten tolgelden zouden innen. Daardoor kunnen de belastingen op voertuigen een

Amendement

(4) Voor het bedrijfsleven, **en met name voor kmo's**, vormen de belastingen op voertuigen tot dusver een vaste kostprijs, zelfs indien de lidstaten tolgelden zouden innen. Daardoor kunnen de

belemmering vormen voor de invoering van tolgelden.

belastingen op voertuigen een belemmering vormen voor de invoering van tolgelden.

Amendement 2

Voorstel voor een richtlijn Overweging 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

(5) *De verlaging van de in Richtlijn 1999/62/EG vastgestelde minima moet de lidstaten dan ook meer ruimte bieden om de belastingen op voertuigen te verlagen.* Teneinde het risico op verstoringen van de mededinging tussen in verschillende lidstaten gevestigde exploitanten zoveel mogelijk te beperken, moet *die vermindering stapsgewijs verlopen.*

Amendement

(5) *Gezien de vorm van tolheffing op basis van de afgelegde afstand, en teneinde het risico op verstoringen van de mededinging tussen in verschillende lidstaten gevestigde exploitanten **alsook de eventuele administratieve lasten** zoveel mogelijk te beperken, moet **de lidstaten meer ruimte worden geboden om de belastingen op voertuigen te verlagen, meer bepaald via een verlaging van de in Richtlijn 1999/62/EG vastgestelde minima.***

Amendement 3

Voorstel voor een richtlijn Overweging 5 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

(5 bis) *De lidstaten moeten ertoe worden aangespoord tegenstrijdige fiscale stimulansen die emissiearme mobiliteit ontmoedigen en inefficiënte en vervuilende voertuigen – zoals bedrijfswagens op diesel – subsidiëren, af te schaffen.*

Amendement

Amendement 4

Voorstel voor een richtlijn Overweging 5 ter (nieuw)

(5 ter) Teneinde de lidstaten meer vrijheid te geven bij het verlagen van hun tarieven voor belastingen op voertuigen met het oog op de ondersteuning van de invoering van kilometerheffingen en het vermijden van eventuele administratieve lasten, moeten de minimumbelastingtarieven met ingang van 1 januari 2024 in één keer worden verlaagd, waarbij de lidstaten maximale flexibiliteit krijgen bij het bepalen van de hoogte en het tempo van de verlaging.

Amendement 5

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 1 – alinea 1 – punt 2 bis (nieuw)

Richtlijn 1999/62/EG

Artikel 6 – lid 4 bis (nieuw)

(2 bis) Aan artikel 6 wordt het volgende lid toegevoegd:

"4 bis. De geleidelijke vermindering van de door een lidstaat toegepaste voertuigbelasting voor zware vrachtvoertuigen wordt volledig gecompenseerd door bijkomende inkomsten die door de tolheffing van die lidstaat worden gegenereerd. Uiterlijk op 1 januari 2024 hebben alle lidstaten de tolheffing ingevoerd overeenkomstig deze richtlijn."

Amendement 6

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage I – alinea 1 – letter a

Richtlijn 1999/62/EG

Bijlage I – titel

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Tabel A: MINIMUMTARIEVEN VOOR DE BELASTING OP ZWARE VRACHTVOERTUIGEN TOT EN MET 31 DECEMBER [...] "*jaar van inwerkingtreding van deze richtlijn*];

Tabel A: MINIMUMTARIEVEN VOOR DE BELASTING OP ZWARE VRACHTVOERTUIGEN TOT EN MET 31 DECEMBER 2023

Motivering

Om de lidstaten meer flexibiliteit te geven, wordt voorgesteld de minimumbelastingtarieven met ingang van 1 januari 2024 in één keer te verlagen, in plaats van de geleidelijke verlaging in vijf stappen als voorgesteld door de Commissie.

Amendement 7

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage I – alinea 1 – letter b
Richtlijn 1999/62/EG
Bijlage I – tabel B

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Tabel B: MINIMUMTARIEVEN VOOR DE BELASTINGEN OP ZWARE VRACHTVOERTUIGEN VANAF 1 JANUARI [...] "*jaar na het jaar van de inwerkingtreding van deze richtlijn*]

Schrappen

Motivering

Om de lidstaten meer flexibiliteit te geven, wordt voorgesteld de minimumbelastingtarieven met ingang van 1 januari 2024 in één keer te verlagen, in plaats van de geleidelijke verlaging in vijf stappen als voorgesteld door de Commissie.

Amendement 8

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage I – alinea 1 – letter b
Richtlijn 1999/62/EG
Bijlage I – tabel C

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Tabel C: MINIMUMTARIEVEN VOOR DE BELASTINGEN OP ZWARE

Schrappen

**VRACHTVOERTUIGEN VANAF 1
JANUARI [...] [tweede jaar na het jaar
van de inwerkingtreding van deze
richtlijn]**

Motivering

Om de lidstaten meer flexibiliteit te geven, wordt voorgesteld de minimumbelastingtarieven met ingang van 1 januari 2024 in één keer te verlagen, in plaats van de geleidelijke verlaging in vijf stappen als voorgesteld door de Commissie.

Amendement 9

**Voorstel voor een richtlijn
Bijlage I – alinea 1 – letter b
Richtlijn 1999/62/EG
Bijlage I – tabel D**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

**Tabel D: MINIMUMTARIEVEN VOOR
DE BELASTINGEN OP ZWARE
VRACHTVOERTUIGEN VANAF 1
JANUARI [...] [derde jaar na het jaar van
de inwerkingtreding van deze richtlijn]**

Schrappen

Motivering

Om de lidstaten meer flexibiliteit te geven, wordt voorgesteld de minimumbelastingtarieven met ingang van 1 januari 2024 in één keer te verlagen, in plaats van de geleidelijke verlaging in vijf stappen als voorgesteld door de Commissie.

Amendement 10

**Voorstel voor een richtlijn
Bijlage I – alinea 1 – letter b
Richtlijn 1999/62/EG
Bijlage I – tabel E**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

**Tabel E: MINIMUMTARIEVEN VOOR
DE BELASTINGEN OP ZWARE
VRACHTVOERTUIGEN VANAF
1 JANUARI [...] [vierde jaar na het jaar
van de inwerkingtreding van deze
richtlijn]**

Schrappen

Motivering

Om de lidstaten meer flexibiliteit te geven, wordt voorgesteld de minimumbelastingtarieven met ingang van 1 januari 2024 in één keer te verlagen, in plaats van de geleidelijke verlaging in vijf stappen als voorgesteld door de Commissie.

Amendement 11

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage I – alinea 1 – letter b
Richtlijn 1999/62/EG
Bijlage I – tabel F – titel

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Tabel F: MINIMUMTARIEVEN VOOR
DE BELASTINGEN OP ZWARE
VRACHTVOERTUIGEN VANAF
1 JANUARI [...] *[vijfde jaar na het jaar
van de inwerkingtreding van deze
richtlijn]*

Tabel F: MINIMUMTARIEVEN VOOR
DE BELASTINGEN OP ZWARE
VRACHTVOERTUIGEN VANAF
1 JANUARI **2024**

Motivering

Om de lidstaten meer flexibiliteit te geven, wordt voorgesteld de minimumbelastingtarieven met ingang van 1 januari 2024 in één keer te verlagen, in plaats van de geleidelijke verlaging in vijf stappen als voorgesteld door de Commissie.

TOELICHTING

Voorstel van de Commissie

De Commissie erkent in haar voorstel het belang van het wegvervoer voor de interne markt, en probeert tegelijkertijd een aantal problemen aan te pakken die door het wegvervoer worden veroorzaakt, meer bepaald sociaal-economische en milieuproblemen als luchtverontreiniging, geluidshinder en verkeerscongestie. De Commissie is van mening dat de invoering van rekeningrijden op basis van de afgelegde afstand kan bijdragen aan een stimulering van schoner en efficiënter vervoer, en tegelijkertijd ook een billijke regeling vormt voor de weggebruiker en voor de financiering van de benodigde infrastructuur. De Eurovignet-richtlijn (Richtlijn 1999/62/EG) omvat reeds een gedetailleerd juridisch kader voor het in rekening brengen van kosten aan zware vrachtvoertuigen, waarbij minimumtarieven voor belastingen op zware vrachtvoertuigen worden ingesteld, naast gedetailleerde regels voor het in rekening brengen van het gebruik van infrastructuur.

De Commissie is van mening dat belastingen op voertuigen geen weergave vormen van de mate waarin gebruik wordt gemaakt van de wegeninfrastructuur en om die reden geen effectief instrument zijn om schoner vervoer aan te moedigen of de congestie terug te dringen. Daarentegen beschouwt de Commissie tolheffingen die rechtstreeks gekoppeld zijn aan het daadwerkelijke gebruik van het wegennet als een waarschijnlijk geschiktere methode om deze doelstellingen te verwezenlijken.

In het voorstel wordt ervan uitgegaan dat belastingen op voertuigen een kost kunnen vormen voor het bedrijfsleven, ongeacht of een lidstaat besluit al dan niet gebruik te maken van een tolheffing. Daarom wordt in het Commissievoorstel aanbevolen de lidstaten meer ruimte te geven om hun tarieven voor de belastingen op zware vrachtvoertuigen te verlagen tot onder de minimumtarieven als oorspronkelijk vastgesteld bij Richtlijn 1999/62/EG.

Standpunt van de rapporteur

Over het algemeen juicht de rapporteur het Commissievoorstel toe en toont zij zich voorstander van het voorstel, dat een verbetering vormt ten opzichte van Richtlijn 1999/62/EG. Ook is zij het eens met de doelstelling van het voorstel.

De rapporteur is het er weliswaar mee eens dat rekeningrijden op basis van de afgelegde afstand een belangrijke rol kan spelen bij het stimuleren van schoner vervoer op een billijke en eerlijke wijze, maar is tevens van mening dat er met het oog op de invoering van een dergelijke maatregel in het voorstel rekening moet worden gehouden met specifieke nationale omstandigheden en dat de lidstaat in kwestie bij de aanneming en uitvoering van het voorstel meer flexibiliteit moet krijgen.

Hetzelfde geldt voor de verlaging van de belastingen op voertuigen. De rapporteur is het eens met de visie dat het van essentieel belang is om in het geval van de invoering van rekeningrijden op basis van de afgelegde afstand ook een verlaging van het tarief van de belastingen op zware vrachtvoertuigen door te voeren, waarbij terdege rekening wordt gehouden met mogelijke extra kosten die een last vormen voor de vervoerssector en met name voor kmo's. In dit opzicht schaaft de rapporteur zich volledig achter het voorstel om het belastingtarief over een periode van vijf jaar tot nul te herleiden; daarnaast acht de rapporteur het echter van belang dat deze voorgestelde flexibiliteit wordt vereenvoudigd, zodat er geen administratieve lasten worden veroorzaakt voor de lidstaten.

26.4.2018

ADVIES VAN DE COMMISSIE ECONOMISCHE EN MONETAIRE ZAKEN

aan de Commissie vervoer en toerisme

inzake het voorstel voor een richtlijn van de Raad tot wijziging van Richtlijn 1999/62/EG betreffende het in rekening brengen van het gebruik van bepaalde infrastructuurvoorzieningen aan zware vrachtvoertuigen, wat betreft de bepalingen inzake belastingen op voertuigen (COM(2017)0276 – C8-0196/2017 – 2017/0115(CNS))

Rapporteur voor advies: Markus Ferber

BEKNOPTE MOTIVERING

I – Achtergrond van het voorstel

Op 31 mei 2017 maakte de Commissie *Europa in beweging* bekend, een langetermijnstrategie om Europese vervoersnetwerken te moderniseren. De strategie behelst een reeks initiatieven om bij te dragen aan de overgang naar schone energie, eerlijker rekeningrijden en verminderde congestie, en om nieuwe ontwikkelingen in de digitalisering aan te grijpen. Een efficiënt en betrouwbaar vervoerssysteem is essentieel voor de vlotte werking van de interne markt en vormt een hoeksteen van de economie.

De voorgestelde richtlijn van de Raad is erop gericht om de lidstaten de ruimte te bieden om de minimumbelasting op zware vrachtvoertuigen te verlagen met als doel het uitfaseren van de jaarlijkse belasting op voertuigen.

De jaarlijkse belasting op voertuigen is per definitie gekoppeld aan het feit dat een voertuig gedurende een bepaalde periode is geregistreerd op naam van een belastingplichtige en is geen weergave van de mate waarin het gebruik maakt van de wegeninfrastructuur.

De voorgestelde richtlijn voorziet daarom in de geleidelijke vervanging van de belasting op zware vrachtvoertuigen door tolheffingen en gebruiksrechten. Tegelijk met dit voorstel wordt een ander voorstel ingediend dat de invoering van tolregelingen bevordert, d.w.z. een vorm van tolheffing die gekoppeld is aan de afgelegde afstand. Het schrappen van de jaarlijkse belasting op voertuigen moet de overschakeling naar rekeningrijden op basis van de afgelegde afstand mogelijk maken. Dit zal een meer doeltreffende stimulans zijn voor de beperking van congestie en emissies.

De geleidelijke verlaging van de belasting op voertuigen zal plaatsvinden door de minimumtarieven die zijn vastgelegd in Richtlijn 1999/62/EG in vijf stappen gedurende een

periode van vijf opeenvolgende jaren te wijzigen. Het doel van de stapsgewijze verlaging van de minimumtarieven is het risico op verstoringen van de mededinging tussen in verschillende lidstaten gevestigde vervoerondernemers zoveel mogelijk te beperken.

Volgens de effectbeoordeling van de Commissie zouden door de verlaging van de belastingen op voertuigen de kosten voor vervoersondernemingen met 2 miljard euro per jaar kunnen worden verminderd, terwijl het invoeren van kilometerheffingen per jaar voor 10 miljard euro extra tolinkomsten kan zorgen.

II – Standpunten van de rapporteur

De rapporteur steunt de doelstellingen van de voorgestelde richtlijn van de Raad om de jaarlijkse belasting op voertuigen uit te faseren en de omschakeling naar rekeningrijden op basis van de afgelegde afstand te faciliteren, waardoor de doelstellingen om congestie en luchtvervuiling te verminderen zouden worden ondersteund. De voorgestelde wijzigingen zullen ervoor zorgen dat tolsystemen meer in overeenstemming zijn met het beginsel dat de vervuiler of de gebruiker betaalt. De rapporteur is verheugd dat de Commissie voorstelt om dubbele belastingheffing te vermijden door belastingheffing tegen 2024 te vervangen door een heffingssysteem op basis van afstand.

De rapporteur spreekt echter zijn bezorgdheid uit over het uitfaseren van de minimumtarieven gedurende een periode van vijf jaar. Volgens de huidige voorstellen zullen de minimumtarieven in vijf stappen elk jaar met 20 % van hun bestaande niveau verlaagd worden tot het minimumtarief nul bedraagt. Hierdoor zullen de lidstaten die ervoor kiezen om de minimumtarieven zo snel uit te faseren als uit hoofde van de voorgestelde richtlijn van de Raad is toegestaan gedurende vijf jaar elk jaar nieuwe tarieven moeten instellen, wat aanzienlijke administratieve kosten voor de nationale autoriteiten en verhoogde lasten voor de vervoerssector met zich mee zal brengen.

Om deze reden stelt de rapporteur voor om de voorgestelde richtlijn van de Raad te wijzigen om een grotere flexibiliteit mogelijk te maken bij het uitfaseren van de minimumtarieven, waardoor de lidstaten in staat worden gesteld grotere verlagingen van de minimumtarieven in minder stappen toe te passen.

Aangezien de voorgestelde richtlijn uitsluitend onder de bevoegdheid (belasting) van de Commissie economische en monetaire zaken (ECON) valt, verzoekt de rapporteur de Commissie vervoer en toerisme om de amendementen van ECON aan te nemen zonder deze te wijzigen.

AMENDEMENTEN

De Commissie economische en monetaire zaken verzoekt de bevoegde Commissie vervoer en toerisme onderstaande amendementen in aanmerking te nemen:

Amendement 1

Voorstel voor een richtlijn Overweging 5

(5) De verlaging van de in Richtlijn 1999/62/EG vastgestelde minima moet de lidstaten dan ook meer ruimte bieden om de belastingen op voertuigen te verlagen. ***Teneinde het risico op verstoringen van de mededinging tussen in verschillende lidstaten gevestigde exploitanten zoveel mogelijk te beperken, moet die vermindering stapsgewijs verlopen.***

(5) De verlaging van de in Richtlijn 1999/62/EG vastgestelde minima moet de lidstaten dan ook meer ruimte bieden om de belastingen op voertuigen te verlagen. ***De overgang van belastingen op voertuigen naar tolheffingen in elke lidstaat mag echter niet leiden tot een verlies van inkomsten. De geleidelijke vermindering van de door een lidstaat toegepaste belastingen op voertuigen dient volledig te worden gecompenseerd door bijkomende inkomsten die door het tolsysteem worden gegenereerd. Per 1 januari 2024 dienen alle lidstaten het tolsysteem te hebben ingevoerd overeenkomstig deze richtlijn.***

Amendement 2

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 1 – alinea 1 – punt 2 bis (nieuw)

Richtlijn 1999/62/EG

Artikel 6 – lid 4 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(2 bis) Aan artikel 6 wordt het volgende lid toegevoegd:

"4 bis. De geleidelijke vermindering van de door een lidstaat toegepaste belasting op voertuigen wordt volledig gecompenseerd door bijkomende inkomsten die door het tolsysteem worden gegenereerd. Per 1 januari 2024 hebben alle lidstaten het tolsysteem ingevoerd overeenkomstig deze richtlijn."

Amendement 3

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage – alinea 1 – letter a

Richtlijn 1999/62/EG

Bijlage I – tabel A – titel

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

"TABEL A: MINIMUMTARIEVEN
VOOR DE BELASTING OP ZWARE
VRACHTVOERTUIGEN TOT EN MET
31 DECEMBER [...]" *[jaar van
inwerkingtreding van deze richtlijn]*

"TABEL A: MINIMUMTARIEVEN
VOOR DE BELASTING OP ZWARE
VRACHTVOERTUIGEN TOT EN MET
31 DECEMBER **2018**"

Amendement 4

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage – alinea 1 – letter b
Richtlijn 1999/62/EG
Bijlage I – tabel B

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

[...]

Schrappen

Amendement 5

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage – alinea 1 – letter b
Richtlijn 1999/62/EG
Bijlage I – tabel C

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

[...]

Schrappen

Amendement 6

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage – alinea 1 – letter b
Richtlijn 1999/62/EG
Bijlage I – tabel D

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

[...]

Schrappen

Amendement 7

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage – alinea 1 – letter b

Richtlijn 1999/62/EG

Bijlage I – tabel E

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

[...]

Schrappen

Amendement 8

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage – alinea 1 – letter b

Richtlijn 1999/62/EG

Bijlage I – tabel F – titel

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

TABEL F: MINIMUMTARIEVEN VOOR
DE BELASTINGEN OP ZWARE
VRACHTVOERTUIGEN VANAF
1 JANUARI [...] *[vijfde jaar na het jaar
van de inwerkingtreding van deze
richtlijn]*

TABEL F: MINIMUMTARIEVEN VOOR
DE BELASTINGEN OP ZWARE
VRACHTVOERTUIGEN VANAF
1 JANUARI **2024**

PROCEDURE VAN DE ADVISERENDE COMMISSIE

Titel	Het in rekening brengen van het gebruik van bepaalde infrastructuurvoorzieningen aan zware vrachtvoertuigen, met betrekking tot bepaalde regels inzake voertuigenbelasting	
Document- en procedurenummers	COM(2017)0276 – C8-0196/2017 – 2017/0115(CNS)	
Bevoegde commissie Datum bekendmaking	TRAN 3.7.2017	
Advies uitgebracht door Datum bekendmaking	ECON 16.11.2017	
Rapporteur voor advies Datum benoeming	Markus Ferber 5.10.2017	
Behandeling in de commissie	27.2.2018	24.4.2018
Datum goedkeuring	24.4.2018	
Uitslag eindstemming	+: 36 -: 15 0: 3	
Bij de eindstemming aanwezige leden	Burkhard Balz, Hugues Bayet, Pervenche Berès, Thierry Cornillet, Markus Ferber, Sven Giegold, Neena Gill, Roberto Gualtieri, Brian Hayes, Gunnar Hökmark, Danuta Maria Hübner, Cătălin Sorin Ivan, Petr Ježek, Barbara Kappel, Wolf Klinz, Georgios Kyrtos, Philippe Lamberts, Werner Langen, Bernd Lucke, Olle Ludvigsson, Ivana Maletić, Gabriel Mato, Costas Mavrides, Alex Mayer, Bernard Monot, Caroline Nagtegaal, Luděk Niedermayer, Stanisław Ożóg, Dimitrios Papadimoulis, Sirpa Pietikäinen, Dariusz Rosati, Pirkko Ruohonen-Lerner, Alfred Sant, Martin Schirdewan, Molly Scott Cato, Pedro Silva Pereira, Peter Simon, Theodor Dumitru Stolojan, Paul Tang, Ramon Tremosa i Balcells, Marco Valli, Tom Vandenkendelaere, Miguel Viegas, Jakob von Weizsäcker, Marco Zanni	
Bij de eindstemming aanwezige vaste plaatsvervaarders	Mady Delvaux, Manuel dos Santos, Ashley Fox, Krišjānis Kariņš, Paloma López Bermejo, Thomas Mann, Eva Maydell, Michel Reimon, Romana Tomc	

HOOFDELIJKE EINDSTEMMING IN DE ADVISERENDE COMMISSIE

36	+
ALDE	Caroline Nagtegaal
ENF	Barbara Kappel, Bernard Monot
PPE	Burkhard Balz, Markus Ferber, Brian Hayes, Gunnar Hökmark, Danuta Maria Hübner, Krišjānis Kariņš, Georgios Kyrtos, Werner Langen, Ivana Maletić, Thomas Mann, Gabriel Mato, Eva Maydell, Luděk Niedermayer, Sirpa Pietikäinen, Dariusz Rosati, Theodor Dumitru Stolojan, Romana Tomc, Tom Vandenkendelaere
S&D	Hugues Bayet, Pervenche Berès, Mady Delvaux, Neena Gill, Roberto Gualtieri, Cătălin Sorin Ivan, Olle Ludvigsson, Costas Mavrides, Alex Mayer, Alfred Sant, Manuel dos Santos, Pedro Silva Pereira, Peter Simon, Paul Tang, Jakob von Weizsäcker

15	-
ALDE	Thierry Cornillet, Petr Ježek, Ramon Tremosa i Balcells
ECR	Ashley Fox, Bernd Lucke, Stanisław Ożóg
EFDD	Marco Valli
GUE/NGL	Paloma López Bermejo, Dimitrios Papadimoulis, Martin Schirdewan, Miguel Viegas
VERTS/ALE	Sven Giegold, Philippe Lamberts, Michel Reimon, Molly Scott Cato

3	0
ALDE	Wolf Klinz
ECR	Pirkko Ruohonen-Lerner
ENF	Marco Zanni

Verklaring van de gebruikte tekens:

+ : voor

- : tegen

0 : onthouding

PROCEDURE VAN DE BEVOEGDE COMMISSIE

Titel	Het in rekening brengen van het gebruik van bepaalde infrastructuurvoorzieningen aan zware vrachtoertuigen, met betrekking tot bepaalde regels inzake voertuigenbelasting		
Document- en procedurenummers	COM(2017)0276 – C8-0196/2017 – 2017/0115(CNS)		
Datum raadpleging EP	23.6.2017		
Bevoegde commissie Datum bekendmaking	TRAN 3.7.2017		
Medeadviserende commissies Datum bekendmaking	ECON 16.11.2017	ENVI 3.7.2017	
Geen advies Datum besluit	ENVI 21.6.2017		
Rapporteurs Datum benoeming	Deirdre Clune 30.6.2017		
Behandeling in de commissie	22.1.2018	20.3.2018	14.5.2018
Datum goedkeuring	24.5.2018		
Uitslag eindstemming	+: -: 0:	32 4 2	
Bij de eindstemming aanwezige leden	Lucy Anderson, Inés Ayala Sender, Georges Bach, Deirdre Clune, Michael Cramer, Luis de Grandes Pascual, Andor Deli, Karima Delli, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Jacqueline Foster, Dieter-Lebrecht Koch, Merja Kyllönen, Miltiadis Kyrkos, Bogusław Liberadzki, Tomasz Piotr Poręba, Gabriele Preuß, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, David-Maria Sassoli, Claudia Schmidt, Claudia Țapardel, Keith Taylor, Pavel Telička, Wim van de Camp, Marie-Pierre Vieu, Janusz Zemke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska		
Bij de eindstemming aanwezige vaste plaatsvervangers	Michael Gahler, Ramona Nicole Mănescu, Marek Plura, Jozo Radoš, Matthijs van Miltenburg		
Bij de eindstemming aanwezige plaatsvervangers (art. 200, lid 2)	Eleonora Evi, Jude Kirton-Darling, Anneleen Van Bossuyt, Marco Zullo		
Datum indiening	5.6.2018		

HOOFDELIJKE EINDSTEMMING IN DE BEVOEGDE COMMISSIE

32	+
ALDE	Jozo Radoš, Dominique Riquet, Pavel Telička, Matthijs van Miltenburg
EFDD	Eleonora Evi, Marco Zullo
GUE/NGL	Merja Kyllönen
PPE	Georges Bach, Deirdre Clune, Andor Deli, Michael Gahler, Dieter-Lebrecht Koch, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Ramona Nicole Mănescu, Marek Plura, Massimiliano Salini, Claudia Schmidt, Luis de Grandes Pascual, Wim van de Camp
S&D	Lucy Anderson, Inés Ayala Sender, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Jude Kirton-Darling, Miltiadis Kyrkos, Bogusław Liberadzki, Gabriele Preuß, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, David-Maria Sassoli, Claudia Țapardel, Janusz Zemke
VERTS/ALE	Karima Delli

4	-
ECR	Jacqueline Foster
GUE/NGL	Marie-Pierre Vieu
VERTS/ALE	Michael Cramer, Keith Taylor

2	0
ECR	Tomasz Piotr Poręba, Anneleen Van Bossuyt

Verklaring van de gebruikte tekens:

+ : voor

- : tegen

0 : onthouding